

# PRVI RADOVLJIŠKI AVTOMOBILI

## Službena vozila v Radovljici

### Sanitetno vozilo Gasilskega društva Radovljica

Leta 1933 je Gasilsko društvo Radovljica kupilo sanitetni avto, s katerim so opravljali prevoze bolnikov, naslednje leto (1934) pa za 84.000 dinarjev gasilski avto znamke Chevrolet, ki je služil še mnogo let.



**Blagoslov novega rešilnega vozila, 1933**

**Vir: Digitalni arhiv Radovljica**

Op.: Blagoslov vozila je opravil dekan Fatur.



**Prvo rešilno vozilo GD Radovljica (Opel – Super)**

**Vir: Bilten »Sto let gasilstva v Radovljici 1883-1983; izdalo GD Radovljica, 1983.**

## Gasilski avto Chevrolet in gasilska motorka za črpanje vode



**Blagoslov gasilskega kamiona, 1934**  
**Vir: arhiv družine Prešeren**

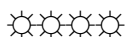
Na fotografiji je gasilski avto Chevrolet, ob vratih pa stoji njegov dolgoletni šofer Rajko Fajfar iz Predrtga. Pred njim na pločniku je stara gasilska motorka za črpanje vode pri požarih naložena na prikolici, s katero so jo peljali na kraj požara. Do izvora vode (vodnjak, potok itd) so jo nesli gasilci. Upravljaec te motorke je bil tudi dolga leta (1946-1960) Rajko Fajfar / **Vir: Franci Valant, p. d. Benč**



**Gasilni avto Chevrolet, 1948**  
**Vir: arhiv družine Senica**



**Gasilska kamiona; levo Chevrolet, desno TAM, 1963  
Vir: arhiv Matevž Zupan**



### **Vozila Okrajne reševalne postaje Radovljica**

Okrajno reševalno postajo so v Radovljici vzpostavili okupatorji med vojno. Reševalna postaja je po vojni v Radovljici ostala vse do leta 1967, ko so jo premestili na Bled. Eden izmed šoferjev Reševalne postaje je bil Jožef Teran.

**Poškodba Terana.** Radmannsdorf / Dve nezgodi. Pretekli teden si je zlomil desno roko predstojnik garaže krajevnega Rdečega križa Josef Teran; padel je pri žetvenih delih z lestve.

**Karawanken Bote, 15. 09. 1943**



**Reševalni vozili Okrajne rešilne postaje Radovljica, med vojno**  
**Vir: arhiv Tomislav Toman**

Op.: večje vozilo znamke Opel-Blitz, manjše Opel-Super.



**Vozila Reševalne postaje Radovljica**

**Vir: arhiv družine Teran**

Op.: Opel-Blitz, Opel-Super, Jeep (?) in Škoda.

Zaporedje šoferjev rešilnega avtomobila: 1. Mencinger Janez od 1938-1947 (stanoval je v gasilskem domu), 2. Teran Jože, 1947-1956 (stanoval je v Gubčevi ulici zraven Tevža), 3. Cerar Franc, 1956-1968 (stanoval v novem Predtrgu), 4. Erman Šimen, 1968-1975 (stanoval doma na Cesti svobode - ob bivši klavnici). Potem se ustanovi Rešilna postaja v okviru ZD Radovljica. Eden od šoferjev je zopet Predtržan - Kene Slavček (moj sosed).

**Vir: napisal Franci Valant, p. d. Benč (februarar 2016)**



**Osebj e Reševalne postaje Radovljica**  
**Vir: arhiv družina Teran**

Stojijo od leve: 2. Janez Mencinger, 3. Šimen Erman, 5. z Lancovega, 6. Franc Cerar.

**Kaj je z rešilnim avtom v Radovljici.** Rešilna postaja Radovljica ima zelo velik okoliš, njen avto pa stoji že ves mesec. Ljudje, ki potrebujejo nujno zdravniško pomoč morajo najemati privatne luksuzne avtomobile za prevoz težkih bolnikov v bolnišnice. Zato se sprašujejo, zakaj stoji rešilni avto v Radovljici izven obrata. Pozanimali so se na rešilni postaji in zvedeli, da je avto brez gum, a ne po krivdi rešilne postaje, ampak po krivdi neupoštevanja prošnje za nove gume.

Rešilna postaja je že pred enim letom poslala preko pristojnega ministrstva za zdravstvo prošnjo za nove gume, a jih rešilna postaja še do danes ni dobila, čeprav je bila potreba za nove gume že tedaj predvidena. Zato rešilni avto stoji že ves mesec „bos“, kakor pravijo temu šoferji.

Potreba novih gum je nujna. Avto mora služiti svojemu sanitetnemu namenu. Poleg tega pa služi tudi prostovoljni gasilski četi v Radovljici, ki je najbolj požrtvovalna v okraju in ki se je v zadnjem času odlikovala pri gašenju v Ljubnem in pri gašenju gozdnih požarov.

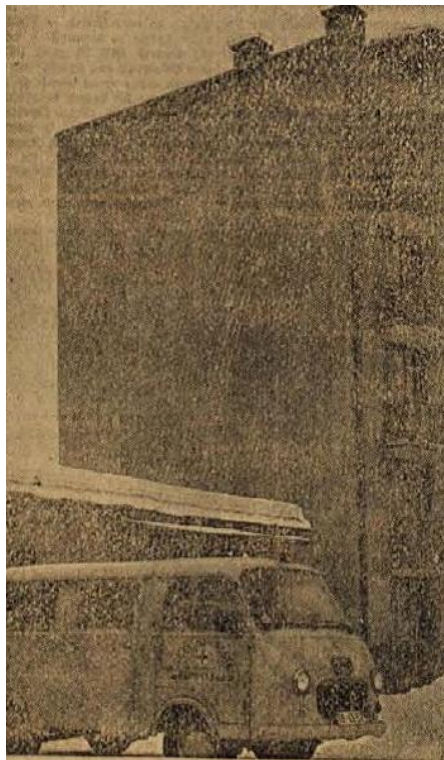
**Vir: Jeseniški kovinar, 2. 4. 1949**

**Radovljiški okraj ima nov rešilni avtomobil.** V radovljiškem okraju so že dalj časa čutili potrebo po lastnem rešilnem avtomobilu, ki bo služil vsem, potrebnim zdravniške pomoči. Doslej so bili navezani na rešilni avtomobil na Jesenicah..

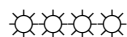
Novi rešilni avto je moderno opremljen. Ima tri ležišča in dva sedeža. Te pridobitve bodo veseli zlasti tisti, ki so zdravniške pomoči nujno potrebni.

**Vir: Gorenjski glas, 22. 3. 1952**

**Prometna nesreča.** V Radovljici sta se zaletela tovorni avtomobil JLA in rešilni avto, vendar pri tem ni bil nihče poškodovan, niti ni bilo večje materialne škode.  
**Vir: Glas Gorenjske, 5. 12. 1953**



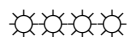
**Rešilni avto – pred Rešilno postajo**  
**Glas, 19. 1. 1963**



### **Prva avtošola v Radovljici**

Tomaž Demšar, p. d. Kovačev je s starim Chevroletom po vojni (zanesljivo med 1947-50) odprl avtošolo.

**Vir: Golmajer Marjan st., 2010**



### **Avto-moto društvo Radovljica**

**Priprave avto-moto društva v Radovljici.** Po dveh letih dela Avto-moto krožka v Radovljici pod pokroviteljstvom Avto-moto društva Bled, se je tudi v Radovljici ustanovilo leta 1950 samostojno društvo. Z nemajhnimi začetnimi težavami in napori si je društvo do danes nabavilo že marsikaj – tri avtomobile za tečajnike, najpotrebnejše orodje, knjige itd. In – v petih letih svojega obstoja je avto-moto šola organizirala 10 tečajev, vsakega pa je obiskovalo 32 do 35 tečajnikov. V takih pogojih, kot dela to društvo, kjer se tečajniki stiskajo pri teoretičnem pouku v majhni sobici, da ne omenjam potrebnih društvenih prostorov in pisarne, je to lep uspeh.

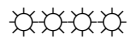
Delo jim bo precej olajšano, če bodo dobili vsaj garažo, kamor bodo spravili avtomobila, katera sta sedaj še v popravilu.

V preteklem letu je društvo s svojim voznim parkom organiziralo spomladanski in jesenski tečaj. Tako si je zopet okoli 70 ljudi pridobilo najpotrebnejše znanje. Razen praktičnega in teoretičnega dela si tečajniki izpopolnjujejo svoje znanje tudi na predavanjih, kjer se spoznavajo s prometnimi predpisi, avto-elektriko, notranjimi deli avtomobila in ravnanja z njimi, ob nekaterih predavanjih si ogledajo tudi strokovne filme. V preteklem letu so organizirali tudi športne prireditve, tekmovanja, izlete, hitrostne dirke itd. Svoje bodoče delo bodo usmerili predvsem v priprave na 10-letnico ljudske tehnike; za praktične vaje pa bodo skušali urediti prostore letališča, seveda v kolikor ne bo to oviralo letalskega prometa.

**Vir: Glas Gorenjske, 20. 1. 1956**

Avtošola je imela takrat (po vojni) dve garaži, ki sta bili zgrajeni za zidom Trelčeve hiše (danes parkirišče pred hotelom grajski dvor). Inštruktor je bil Tomaž Demšar. Kmalu se je pridružil Miro Prešeren, p. d. Rodar, iz Predtrga in kot inštruktorica Vera Čebašek.

**Napisal: Franci Valant, p. d. Benč (2016)**



### **Prvi avtoservis v Radovljici**

Zadnje čase je (OLO Jesenice) organiziral še dve obrtni delavnici in sicer mizarsko delavnico v Žirovnici, ki že izdeluje opremo za stanovanja in pisarne, ter avto-mehanično delavnico v Radovljici, ki trenutno pripravlja avtopark za prevozno podjetje okraja, ki bo v bližnji bodočnosti ustanovljeno in bo prevzelo koordinacijo prevoza v okraju.

**Jeseniški kovinar, 25. 3. 1948**

Šele 1952. leta so prišli na to, da je najbolje, če se Avto servisna delavnica ter Okrajna mehanična delavnica v Radovljici združita v eno podjetje, ki bo lahko bolje in smotrneje opravljalo svoje delo.

Svojo osnovno ključavničarsko in mehanično dejavnost so kaj kmalu razširili še na izdelovanje karoserij za rešilne in druge avtomobile, na generalna popravila ipd.

**Vir: Glas Gorenjske, 15. 1. 1955**

**„Avtoservis“**



**RADOVLJICA**

izvršuje vsa generalna popravila avtomobilov in motornih koles — ter vsa karoserijska, avtokleparska in avtoličarska dela

SE PRIPOROČAMO

Gorenjski glas, 27. 4. 1952

**OKRAJNA MEHANIČNA IN STROJNA DELAVNICA**

**RADOVLJICA**



opravlja VSA MEHANIČNA GENERALNA, SREDNJA IN SERVISNA POPRAVILA vseh motornih vozil

VSA KAROSERIJSKA, AVTOKLEPARSKA IN AVTOLIČARSKA DELA

opravlja edina na Gorenjskem  
SPECIÁLNO BRUSENJE VALJEV IN OBDELAVO BATOV  
izdeluje OKOVJE ZA ROLETE  
in VSE STROJNE DELE ZA TEKSTILNE IN DRUGE STROJE

**Delovni kolektiv želi vsem svojim odjemalcem srečno Noyo leto**

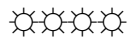
Glas Gorenjske, 1. 1. 1953

Avtoservis / Mehanična delavnica v Radovljici je bila zraven cestne hiše. Tam je bil tudi diskont. Tu so bile pritlične delavnice (vse je porušeno). V eni garaži je bil garažiran tudi imponanten valjar za valjanje cestišč. Bil je od cestne uprave vozil in vzdrževal ga je Štefan Pesjak. Bil je lepo vzdrževan, pobarvan, veliko je bilo na njem kromiranih, bakrenih in medeninastih delov – vse se je svetilo.

**Vir: Napisal Franci Valant, p. d. Benč (julij 2016)**



**Člani RK Radovljica – zadaj Cestni dom in »Mehanična delavnica«, pred 1970  
Vir: arhiv družine Avgustinčič**

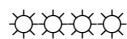


### **Komunalna vozila**

Komunalnih vozil do leta 1960 ni bilo. Do leta 1952/53 so ceste plužili z leseno-kovinskim plugom, ki je lahko spreminjal širino prilagojeno cesti (od 2,00 do 5,00 m širine). Vleklo pa ga je od 3 do 5 parov konj. Imeli so tudi manjše pluge za ozke poti do 2,00 m – vlekla sta ga 2 konja.

Leta 1953 so asfaltirali cesto skozi Radovljico in po letu 1954 so jih že plužili s kamioni. Cesta so plužila vozila GG Bled, »Unimogi« od Kmetijske zadruga, po vaseh pa še naprej s konji.

**Vir: Napisal Franci Valant, p. d. Benč (julij 2016)**

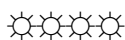


### **Prvi kamion v Radovljici**

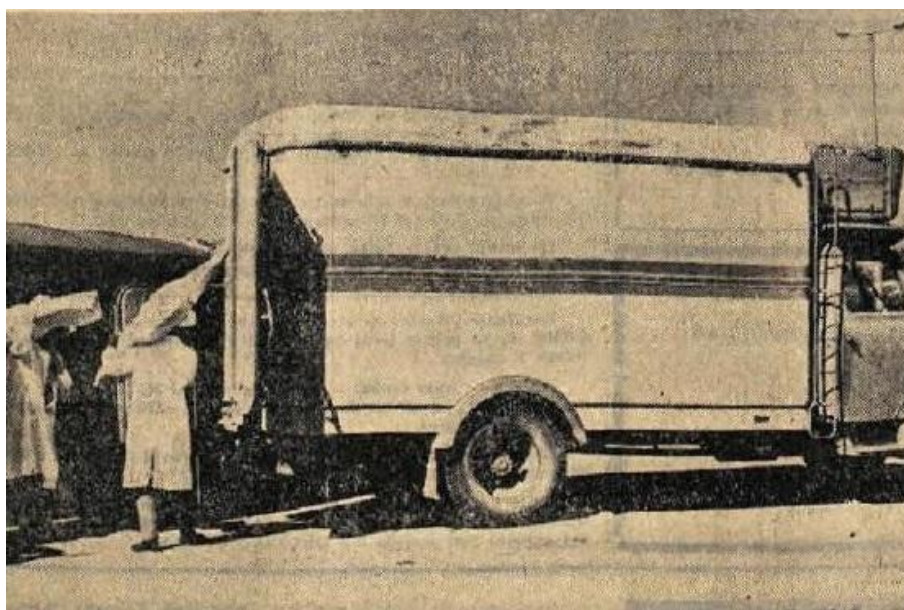
Konec leta 1950 je bilo ustanovljeno novo podjetje Avtoprevoz MGP Radovljica, ker je bil dotedanji način poslovanja s tovornjakom »Blitz« nemogoč. Odslej bo tovornjak opravlja vse vožnje predvsem za Megrad, za vse ostale pa le, če ne bo imel dovolj voženj. V začetku leta 1952 je bilo podjetje ukinjeno, avto so dodelili vodovodu, naj bo na voljo za vse.

**Vir: Radovljica v letih po 2. svetovni vojni (avtorica Nada Holynski / Radovljiški zbornik 1992)**

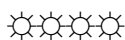
Prvi kamion, ki je leta 1950 vozil za Avtoprevoz MGP je bil predelen iz nekega ameriškega vozila. »Šofiral« ga je Franc Valant iz Lesc. Naslednji kamion, ki ga je kupilo gradbeno podjetje (takrat verjetno že Megrad) pa je bil znamke TAM.  
**Napisal: Franci Valant, p. d. Benč (2016)**



### **Kamion-hladilnik »Mesarije Radovljica«**



**Hladilnik-kamion Tam 4500  
Vir: Glas, 26. 9. 1962**



### **Vozni park Kmetijske zadruga Radovljica**

**Kmetijska zadruga Radovljica izboljšuje svoj strojni park.** Strojni odsek pri KZ Radovljica se zaradi zastarelih strojev bori s precejšnjimi težavami. Upravni odbor je sklenil prodati traktor, ker ga niso mogli polno izkoristiti. Namesto njega bodo kupili bencinski motor s cirkularko, kar je za Radovljico nujno potrebno, saj morajo vsako leto razžagati nad 1500 kub. metrov drv. Tritonski tovorni avtomobil bo KZ prav tako prodala in kupila manjšega. Izločili bodo tudi vse stroje, ki so neizkoriščeni in neuporabni, s čemer bodo prihranili precej sredstev za vzdrževanje. / C. Z.

**Vir: Glas Gorenjske, 25. 1. 1957**

## **Privatna vozila**

Kdo je bil lastnik prvega avtomobila v Radovljici nam (še) ni uspelo izvedeti. Vsak informator ima v spominu tri do štiri avtomobile v mestu in Predtrgu ok. leta 1930. Na srečo ne vsi enakih, tako da se ta tema vendarle dopolnjuje.

Leta 1909 so ustanovili Kranjski avtomobilni klub in vanj se je vključilo šestnajst prvih lastnikov avtomobilov na Kranjskem. Najbližji nam je bil Julij Muhr, veleposestnik na Bledu. Nekaj ljudi mi je povedalo, da je prvi avto v mestu imel nogavičar Alojz Langus. Sorodniki hranijo dokument, da je avto registriral leta 1928.

Po logičnem sklepanju, pa je moral imeti prvi avto v Radovljici dr. Jan Voves. Delo okrajnega zdravnika je začel v Radovljici opravljati leta 1897 in to delo je opravljal kar 43 let. Uspelo nam je dobiti podatek, da je imel lasten avto pred letom 1930. Moral pa ga je imeti veliko prej ...

V napisanih virih avtorji pred drugo svetovno vojno omenjajo od tri do pet avtomobilov, nam jih je uspelo najti petnajst.

**Napisal: Goran Lavrenčak (februar 2016)**

### **Teranov taksí Opel Kapitän**

Jožef Teran je avto kupil leta 1939 v Ljubljani. Opel Kapitän Vier-Fenster-Cabriolet, ki je lahko dosegel hitrost 118 km/h, je takrat v Nemčiji stal 4325 RM (Reichsmark), kar približno ustreza današnjim 26.206 evrov. Lastnik je avto kmalu na sredini podaljšal, da je pridobil dodaten prostor, in že pred vojno prevažal potnike. Med vojno je avto razstavil, da mu ga ne bi zaplenili Nemci, po vojni pa ga je zopet sestavil in še nekaj časa taksiral. Naročila je menda nekaj časa sprejemal tudi študent Prešeren pred Grajskim dvorom, Jožef Teran pa je imel tudi telefon. Leta 1948 ali verjetno še prej mu je tedanja oblast avto zaplenila. Prvič mu ga je uspelo »rešiti«, drugič pa je dokončno ostal brez, a so mu v zameno priskrbeli gradbeni material za gradnjo nove hiše, ki ga je bilo takrat težko dobiti. Novi šofer je kmalu zletel s ceste in avto skoraj popolnoma uničil. Jožef Teran je med drugim vozil tudi rešilni avto.

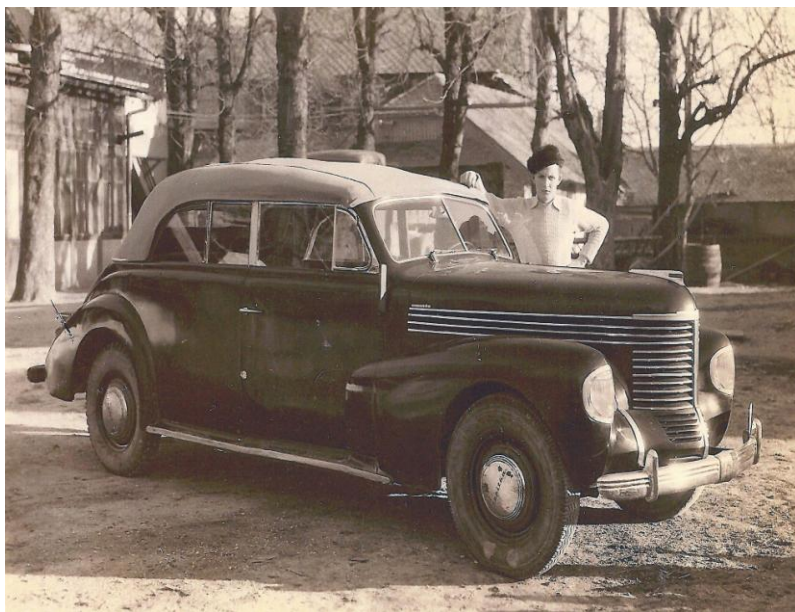
**Napisal: Ažbe Toman, pravnuk – 2010**

Jožef Teran je svojega oppla kupil 1938 ali 1939. Takrat je zanj odštél 75.000 dinarjev, kar je takrat pomenilo 75 krav. Istega leta je Minkova za 37.000 dinarjev kupila »hišo na ključ«. Po vojni je oblast Jožetu avto zaplenila. Če bi ga vzeli za šoferja bi za avto znal skrbeti, tako pa so zaposlili novega šoferja, ki se avtu ni preveč posvečal (ni ga mazal) ...

**Vir: Golmajer Marjan, p. d. Katež (2010)**

Jožef Teran je avto kupil leta 1939. Istega leta je bil na letališču »Kležnek« v Lescah letalski miting. Teran je bil tam in občudovalo ga je staro in mlado. Ko se je Teran nato peljal še z letalom, pa je bila prava senzacija.

**Napisal: Franci Valant, p. d. Benč (2016)**



**Opel Kapitän letnik 1939, foto ok. 1945**  
**Vir: arhiv Jože Teran**  
Op.: Ob avtomobilu stoji lastnikov sin, Jože Teran ml.



**Teranov taksi »na terenu«**  
**Vir: arhiv družine Teran**



**Teranov taxi »na terenu«  
Vir: arhiv družine Teran**

### **Osebni avtomobili radovljiških zdravnikov**

Leta 1893 je bil zdravnik zdravstvenega okrožja v Radovljici dr. Jan Voves, rojen 1867 v Čajkovicah na Češkem. Leta 1881 je končal študij medicine v Pragi. Po končanem študiju je dve leti prakticiral na fakultetnih klinikah v Pragi in se usposobil za delo praktikusa. Njegova soproga je bila Fanny Voves, roj. Ferlinc. Leta 1893 se je stalno naselil v Radovljici in pričel z delom banovinskega zdravnika zdravstvenega okrožja Radovljica. Njegova ordinacija je že imela čakalnico. Na steni ordinacije je imel sliko Hradčanov. Na obiske k bolnikom se je vozil s svojim avtomobilom. Zdravniško službo je kot okrožni zdravnik opravljal polnih 43 let ter umrl leta 1938.

**Vir: Zdravstvena kultura v Radovljici ... (avtorica dr. Marjana Grm, 2003)**

Doktor Janez Šarec je za svoje potrebe (obiske pacientov) leta 1932 ali 1933 v Ljubljani kupil avto znamke Ford.

**Vir: Golmajer Marjan st. in Janez Šarec ml., 2010**

Dr. Šarec je imel rumenega »hrošča«, jaz (dr. Slivnik) pa temno modro olimpijo.

**Vir: Pod Hipokratovo prisego (Jože Vidic / Jeklo in Ijudje, 1985)**

Dr Anton Slivnik. Po vojni (1945) je bil upravnik Zdravstvenega doma, ki je bil tedaj v Graščini. Po terenu se je vozil z temno modrim avtomobilom znamke Olimpia.

Že pred vojno sem si kupil avto. ... Avtomobila nismo hoteli zažgati in ne pustiti Nemcem. V Srednji vasi smo ga zapeljali na neki skedenj in obložili s senom, kjer je srečno dočakal konec vojne. Dr. Debevc je dobil po vojni avto nazaj (spominja se, da je po sedmih mesecih mirovanja avto takoj vžgal in brezhibno deloval).

**Vir: Zvesti hipokratovi prisegi (avtor Jože Vidic / Jeklo in ljudje, 1985)**

Pred vojno so bili v Radovljici le 3 avtomobili. Enega je imel urar Zdravko Ambrožič, drugega pek Franc Perc, tretjega pa dr. Anton Slivnik. Pred tem (pred letom 1938) je imel avto v Radovljici dr. Voves. Četrty avto je imel v lasti tudi geometer, ki pa se z njim ni nikoli vozil. Svoj avto so imeli tudi gasilci, ki so ga uporabljali kot reševalni avto, predvsem pa kot izletniški avto. Avtobusov do tik pred vojno še ni bilo.

**Vir: Zdravstvena kultura v Radovljici in okolici nekdanj in danes (avtorica Marjana Grm, izdano 2003)**

### Savnikov Praga Mignon



Savnikov Praga Mignon, letnik 1928 – pred trgovino Savnik v Radovljici, 1933

Vir: Digitalni arhiv Radovljica



**Savnikov Praga Mignon, letnik 1928 - v Begunjah, ok. 1935**  
**Vir: Koledar GD Begunje in KS Begunje**

### **Špicarjev (Veverjev, Resmanov) Aero 30 Sport**

Slika je nastala leta 1939 in sicer pred mestno hišo v Radovljici (danes Čebelica), v kateri je bila tudi hranilnica. Direktor hranilnice je bil oče mojega nonota, zato je tudi z družino tam stanoval. Stanovanje je zajemalo celo nadstropje. Še danes je stavba znamenitost Radovljice. Na sliki je moja nona s tremi otroci, najmlajša je moja mama, ki sedi na kovčku. Odpravljali so se iz Radovljice na Jesenice. Moj nono, ki je sliko posnel, je bil zelo ponosen na ta avto, saj je bil prvi, ki ga je imel v svoji lasti. Znamke tega prestižnega avta se mama ne spomni, bil pa je registriran pod številko: 2/3785. Na fotografiji: Marjeta Špicar, Jakob Špicar, Mirjana Vever in Marija Špicar.

**Vir: kamra**



**Prvi avto Špicarjevih – pred (za) Mestno hišo, 1939**

**Vir: kamra**

Op.: Mesna hiše je danes stavba Upravne enote – bolj znane kot »Čebelica«!

**Avtomobili dr. Šarca**

Dr. Janez Šarec ima v vsakem opisu njegovih obiskov pacientov žive opise njegovih avtomobilov. Najprej naj bi imel Forda, nato rumenega Volkswagna (več o tem v mapi »Radovljiški zdravniki«). Družina Šarec nam je posodila dve fotografiji avtomobilov dr. Šarca (DKW in Škodo) po drugi svetovni vojni.

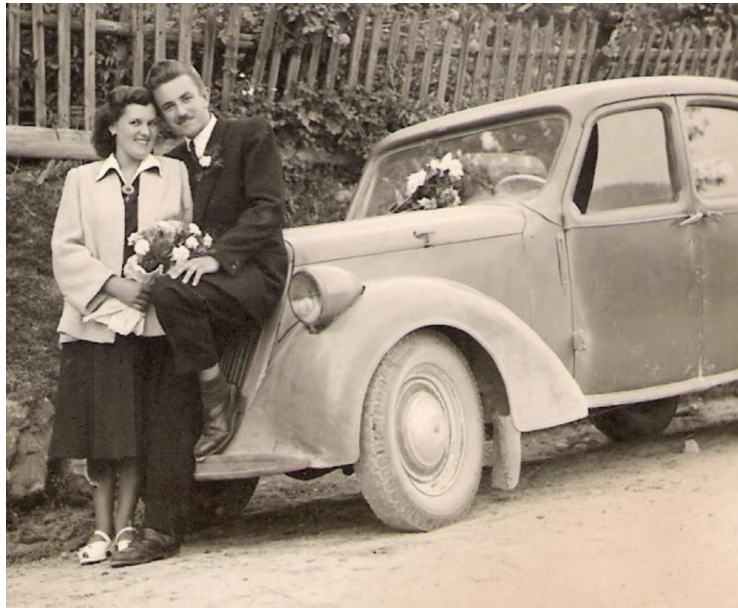


**Dr. Šarec z DKW-jem, ok. 1945**  
**Vir: arhiv družine Šarec**



**Dr. Šarec s Škodo, ok. 1955**  
**Vir: arhiv družine Šarec**

**Tuškov Topolino**



**Tuškov Topolino s Podmesta, ok. 1950**  
**Vir: DAR (Digitalni arhiv Radovljica)**

### Kunsteljnov Opel



**Opel na dvorišču gostilne Kunstelj**  
**Vir: arhiv družine Štiherle**

### Poizkus spiska prvih lastnikov avtomobilov v Radovljici:

Alojz Langus	osebno vozilo	1928
dr. Jan Voves	osebno vozilo	pred 1930
Franc Perc	DKW	ok. 1930
Vinko Savnik	Praga Mignon	ok. 1930
dr. Janez Šarec	Ford	1932-33
GD Radovljica	sanitetno vozilo Opel-Super	1933
GD Radovljica	gasilsko vozilo Chevrolet	1934
Anton Dolžan	osebno vozilo	1935-40
Jožef Teran	taksi Opel Käpitan	1939 (taksi)
Resman / Vevar, Špicar	Aero 30 Sport; (reg. št. 2/3785)	1939
Zdravko Ambrožič (urar)	osebno vozilo	pred 1940
geometer	osebno vozilo	pred 1940
dr. Rado Debevec	osebno vozilo	pred 1940
dr. Anton Slivnik	Olimpia	pred 1940
dr. Janez Šarec	VW	pred 1940
RP Radovljica	sanitetno vozilo Opel-Blitz	1941-45
RP Radovljica	sanitetno vozilo Opel-Super	1941-45
RP Radovljica	sanitetno vozilo Jeep	pred 1950
RP Radovljica	uradniško vozilo Škoda	pred 1950
Avtoprevoz MGP	kamion Opel-Blitz	(1945) 1950-1952
Tomaž Demšar	Chevrolet	1947-50 (avtošola)
AMD Radovljica	osebno vozilo	1950-1956
AMD Radovljica	osebno vozilo	1950-1956
AMD Radovljica	osebno vozilo	1950-1956
KZ Radovljica	kamion (tri tone)	do 1957
KZ Radovljica	traktor	do 1957
Tušek	Topolino	ok. 1950
dr. Janez Šarec	DKW; reg. S/2630	ok. 1945
dr. Janez Šarec	Škoda; reg. S/3008	ok. 1955
GD Radovljica	gasilsko vozilo TAM	1959-63
Klavnica Radovljica	kamion hladilnik TAM 4500	1961

**Avtomobilski znaki.** V naši državi imajo motorna vozila registrske znake, ki prvič povedo, v kateri banovini je vozilo registrirano, druga številka pa je registrska številka sama. Na prvi tretjini tablice je rdeča številka, ki nam pove, v kateri banovini je dotično vozilo registrirano. Razdelitev je naslednja: 1. uprava mesta Beograda (Beograd Zemun, Pančevo), 2. dravska banovina, 3. vrbaska banovina, 6. drinška banovina, 7. zetska banovina, 8. donavska banovina, 9. moravska banovina, 10. vardarska banovina. V Sloveniji sami so po okrajih dodeljene tablice za motorna vozila takole:

#### Radovljica:

Osebni avtomobili	(2) 3321-3500
Tovorni avtomobili	(2) 1451-1480
Motorna kolesa	(2) 3361-3500

**Vir: Slovenčev koledar, 1941**



Telefonski imenik 1945-47:

<b>Kapus Friderik</b> , avtoprevoznik, Lesce 19	3-26	3-26
<b>Pirc Drago</b> , avtoprevoz, Lesce	3-09	3-09
<b>Teran Jože</b> , avtotaksi		2-74

Telefonski imenik 1963:

<b>Avto prevoznik Rauter Srečko</b> , Lesce	3 25	(7 03 25)
---	------	-----------



### Ostale fotografije radovljiških avtomobilov



**Fiat pred Grilčevo hišo (zadaj Vurnikova hiša)  
Vir: arhiv družine Grilc**



**Kamion in osebno vozilo pred klavnico, 1961**  
**Vir: Foto kino klub Alpa Radovljica**

.....

**Na Gorenjskem je 13.027 motornih vozil.** Največ avtomobilov je v kranjski občini, na drugem mestu pa je radovljiška občina. – Lani je bilo na Gorenjskem prvič registriranih 2214 motornih vozil, od teh 1734 osebnih avtomobilov, od katerih jih je večina (1689) v zasebnem lastništvu.

Po podatkih republiškega sekretariata za notranje zadeve je bila lani v sedmih občinah na Gorenjskem registriranih 13.027 motornih vozil (to so motorna kolesa, osebni avtomobili, avtobusi, tovorni avtomobili, specialna in vlečna vozila). Večina teh vozil (11.291) je v zasebni lasti, največ (7.461) pa je osebnih avtomobilov.

Na prvem mestu po številu motornih vozil je kranjska občina, kjer jih je bila lani registriranih 2970, od teh osebnih avtomobilov kar 2500; v zasebnem lastništvu je bilo lani v kranjski občini kar 3369 motornih vozil. Na drugem mestu po številu je radovljiška občina s 1921 motornimi vozili, od katerih je 959 osebnih avtomobilov; na tretjem mestu so Domžale (1882 motornih vozil, od teh 1171 osebnih), sledi jeseniška občina (vseh 1695, osebnih 944), loška občina je na petem mestu (1554 motornih vozil, od tega 735 osebnih avtomobilov), na predzadnjem Kamnik (vseh vozil 1265, osebnih 772), na zadnjem mestu pa Tržič, kjer je bilo registriranih lani 740 motornih vozil, od teh le 380 osebnih avtomobilov.

Prvič pa je bilo lani registriranih na Gorenjskem 2214 motornih vozil, od katerih je seveda največ osebnih avtomobilov, in sicer kar 1734, največ od teh pa jih je v privatni lastni (1689). Na prvem mestu po številu novih avtomobilov v lanskem letu je spet kranjska občina, v kateri je bilo prvič registriranih 659 motornih vozil (od teh 544 osebnih avtomobilov). Na drugem mestu so Domžale (362 motornih vozil, od teh 289 osebnih avtomobilov), na tretjem Radovljica (vseh 313, osebnih 238), na četrtem Jesenice (vseh 290, osebnih 214), na petem Kamnik (vseh 247, osebnih 203), na šestem Škofja Loka (vseh 234, osebnih 165) in na zadnjem mestu spet Tržič 8vseh lani prvič registriranih motornih vozil 107, osebnih avtomobilov pa 81).

**Vir: Glas, 11. 5. 1966**

**V maju 50 novih avtomobilov / Radovljica.** Letošnjega maja so v radovljiški občini na novo registrirali 67 motornih vozil, od tega 50 osebnih avtomobilov, 4 tovornjake in 13 motornih koles. Od novo registriranih osebnih avtomobilov jih je največ znamke Škoda, NSU priaz in simca.

Vzporedno s tako povečnim številom motornih vozil je seveda tudi veliko zanimanje za šoferske izpite. V maju je bilo vloženih 145 prijav za šoferski izpit izpit pa je opravilo le 38 kandidatov. Pravijo, da je vzrok za to predvsem slaba pripravljenost kandidatov na praktično vožnjo, medtem ko so rezultati teoretičnega dela izpitov precej boljši.

**Vir: Glas, 28. 6. 1967**

.....

**Pripravil: Goran Lavrenčak – DAR**

Prvič objavljeno: 12. 03. 2016

Zadnjič dopolnjeno: 31. 12. 2016

Goran.lavrencak@gmail.com