

# AVTOBUSNA POSTAJA RADOVLJICA

## Kratka zgodovina postajališč v Radovljici

**Trasa ceste do leta 1933.** Prva cesta skozi Radovljico je šla po sledeči trasi: Podvinski klanec, mimo Šmidovega znamenja preko mostu v Predrtg (do leta 1956 je bil čez graben most - betoniran polkrožni tunel z obojestransko železno ograjo). Nato mimo gostilne Kok, po današnji Ljubljanski cesti mimo Gostilne Hiršman (danes približno na tem mestu prodajalna Sportine) in potem mimo Marolta (kasneje Urevca in do pred kratkim Pizzerija Matiček) do Sokolskega doma. Po pričevanju starih Radovljičanov so prvi avtobusi ustavljali pri Sokolskemu domu.

Od Sokolskega doma je šla cesta nato po današnji trasi naprej v Lesce. Druga povezava s Kropo pa verjetno ob obzidju grajskega parka (takrat je bila meja obzidja na mestu, kjer je danes hotel Grajski dvor), mimo gostilne Kosmač, skozi stari del mesta, preko železniškega mostu proti Kropi.



**Stičišče glavne in lokalne ceste pred gostilno Hiršman, ok. 1935**

**Vir: arhiv Rajko Jagrič (detajl)**



**Sokolski dom - prvo znano avtobusno postajališče, ok. 1930**  
**Vir: Sokolska spomenica (izdano 1933)**

**Cesta v letih 1933-1953.** Ob gradnji hotela Grajski dvor so tudi spremenili traso ceste. Ta je še vedno šla skozi Predtrg, le da tokrat ni šla mimo Marolta, ampak so zgradili novo traso mimo hotela Grajski dvor, kjer so po letu 1934 ustavljali tudi avtobusi.

Cesta je šla po letu 1934 nato mimo hotela Grajski dvor in Hranilnice (danes Gorenjska banka), kjer je bilo tudi križišče. Ena povezava je bila proti Lescam, druga skozi stari del mesta v Kropo.



**Cesta za hotelom Grajski dvor, ok. 1940**  
**Vir: arhiv Zvone Razinger**



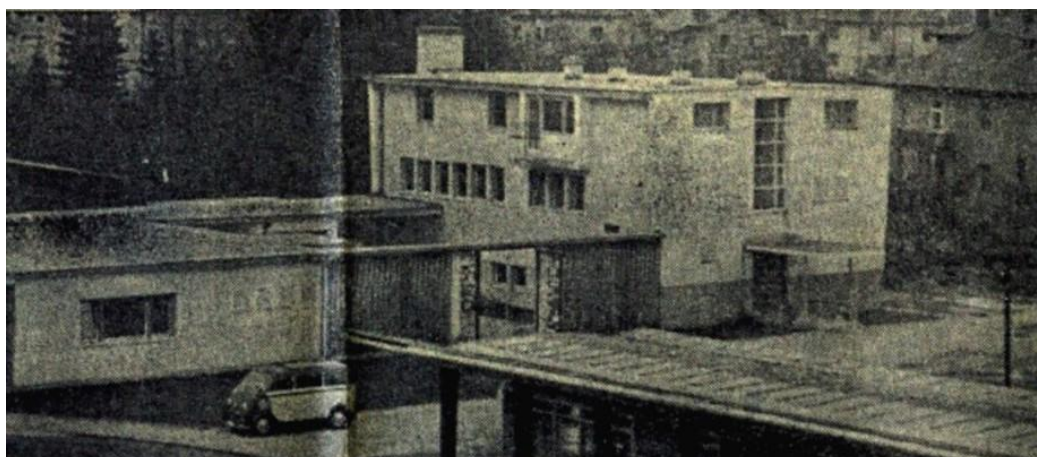
**Avtobusno postajališče za hotelom Grajski dvor, ok. 1940**  
**Vir: Digitalni arhiv Radovljica**

**Avtobus do Bleda.** Radmannsdorf / Avtobusna proga. Deutsche Reichspost je zopet stavila v promet avtobus na progi Radmannsdorf-Veldes, ki vozi po dosedanjem voznem redu.

**Karawanken Bote, 20. 01. 1945**

**Cesta po letu 1953.** Leta 1953 so zadnjič spremenili traso ceste skozi sedaj že »novi del Radovljice«. Da so zgradili traso, ki je v uporabi še danes, je morala »pasti« domačija Makac, prav tako pa tudi kapelica Svetega Janeza.

Ob gradnji novega poštnega poslopja so nato leta 1961 zgradili tudi Avtobusno postajo - takšno kot jo poznamo danes.



**Pošta in avtobusna postaja v Radovljici, 1961**

**Vir: Delo, 16. 11. 1961 / članek poslal Zvone Stojnšek (iz Poštnega arhiva Pošte Kranj)**

**Vir: Napisal DAR, z veliko pomočjo g. Francija Valanta**

**Radovljiška avtobusna postaja v šestdesetih**



**Nova radovljiška Avtobusna postaja, 1961**

**Vir: Foto-Kino klub »Alpa«, 1961**



**Avtobusna postaja v Radovljici, pred 1965**  
**Vir: Digitalni arhiv Radovljica**



**Avtobusna postaja Radovljica, ok. 1965**  
**Vir: DAR**



**Avtobusna postaja v Radovljici, ok. 1965**  
**Vir: Digitalni arhiv Radovljica (razglednica od. 1965)**



Izvoz z Avtobusne postaje v Radovljici, pred 1970  
Vir: Digitalni arhiv Radovljica

PROMETNO TURISTIČNO PODJETJE

T

# ransturist

## Škofja Loka

z obrati v Škofji Loki, na Bledu in v Bohinju  
vam nudi vse vrste turističnih uslug s sodobnim  
avtobusnim parkom

Opravlja vam usluge s tovornim parkom

Servisne usluge, servis Zastava in Renault na  
Bledu

Poslužujte se naših turističnih poslovalnic v  
Škofji Loki, Radovljici in na Bledu

Obiščite smučarske terene na Voglu, kamor vas  
pripelje naša nihalna žičnica. Na smučiščih Vogla  
pa se poslužujte smučarskih vlečnic »Križ«,  
»Kratki plaz« in »Brunarica«

S koriščenjem naših uslug vam želimo prijetno  
bivanje v Bohinju



Oglas PTP Transturist - turistična poslovalnica Radovljica, 1966  
Vir: Bilten VII. Mednarodnega tekmovanja v smučarskih tekih (Bohinj, 8.-9.  
januar 1966)



**Izvoz z Avtobusne postaje, ok. 1965**  
**Vir: Digitalni arhiv Radovljica**



**Avtobusna postaja Radovljica**  
**Vir: Digitalni arhiv Radovljica (zal. Turistično društvo Radovljica)**

**Radovljiška avtobusna postaja v osemdesetih**



**Parkirišče in Avtobusna postaja v Radovljici**  
Vir: Digitalni arhiv Radovljica



**Avtobusna postaja v Radovljici**  
Vir: Digitalni arhiv Radovljica



**Znamenita kloпка pred pošto - neuradni podaljšek AP, 1984**  
**Vir: Zgibanka TD Radovljica**

**Zbral: Goran Lavrenčak (DAR)**

Prvič objavljeno: 20. 08. 2011 (spletna stran Občine Radovljica)  
Zadnjič dopolnjeno: 01. 12. 2014