

Stara cesta Podnart-Kropa-Radovljica (pred 1945)



Most v Podnartu, od. 1913
Vir: DAR



Most v Podnartu, od. 1926
Vir: DAR (foto Franc Kunc)



**Cesta skozi Kropo – »Gosposka ulica«
Vir: delcampe**



**Cesta skozi Kamno Gorico, od. 1937
Vir: DAR**



Cesta skozi Lipnico, pred 1929
Vir: DAR



Cesta Lipnica-Zg. Lancovo, ok. 1935
Vir: DAR



Sankanje na cesti Zg. Lancovo-Sp. Lancovo, pred 1934
Vir: arhiv družine Sartori-Čebulj



Most preko reke Save – »Pižov most«, od. 1920
Vir: arhiv Zvone Razinger

Nova cesta Podnart-Kropa-Radovljica (po 1945)

Cestni drobilec. Razen kulturne pridobitve v novo odprtem kinu je Podnart za enkrat edina občina v radovljiškem okraju, ki ima lastni cestni drobilec, ki ga bodo uporabljali pri popravilih cest v občini. Doslej so zanj dali 300.000 dinarjev, ko bo pa popoln, bo veljal okoli 400.000 dinarjev.

Vir: Glas Gorenjske, 21. 8. 1954



**Most v Kamni gorici
Glas Gorenjske, 11. 7. 1958**

Nov most čez Lipnico. Okrajna uprava za ceste v Kranju bo v septembru pričela graditi železobetonski most na Lipnici pri Kropi. Most, ki bo speljan čez Lipnico, bo visok šest in dolg šestnajst metrov ter bo veljal po predračunu 4 milijone dinarjev. Most bo dograjen konec leta. / -an

Vir: Glas Gorenjske, 29. 8. 1958

Dve iz doline Lipnice / Za uvedbo avtobusne proge. Prebivalci doline Lipnice že več let pogrešajo prevozno sredstvo, ki bi vezalo to dolino z Radovljico in Kranjem. Tako Kropa, kakor Kamna gorica in ostali kraji so precej oddaljeni med seboj in ljudje imajo tudi razmeroma daleč do železniških postaj.

Mislím, da je cesta Radovljica-Lancovo-Kamna gorica-Kropa-Podnart kljub nekaterim ozkim prehodom v Kamni gorici primerna za vožnjo z manjšimi avtobusi. Uvedba avtobusnega prometa mislim, da tudi drugače ne bi predstavljala posebnega problema, ker bi lahko vozili tu nekateri avtobusi, ki sedaj vozijo z Bleda oziroma iz Radovljice v Kranj.

Z uvedbo prevoznega sredstva bi bila Kropa, kot kulturno-zgodovinski in industrijski kraj s pomembnim muzejem, bolj dostopna mnogim izletnikom in turistom. Tako pa prihajajo tja – skoraj vsak dan – le tisti izletniki, ki potujejo s posebnim avtobusom.

O cestnih križiščih. Naša prometna znamenja ob cestah in križiščih so pogosto pomanjkljiva – ali pa jih sploh ni.

Tako na primer na križišču v Podnartu (tik ob železniškem prelazu) sploh ni označeno, kam peljejo ceste – in tako, recimo, potnik ne ve, katera cesta pelje v Kropo in Kamno Gorico (tik pred Kropo).

Namestitev ustreznih kažipotov bi bila zelo potrebna že spričo tega, ker obišče Kropo skoraj vsak dan več inozemskih avtobusov. / A. Č.

Vir: Glas Gorenjske, 11. 6. 1955



Trasa ceste Podnart-Kropa-Radovljica, 1963
Vir: DAR (zbirka Selanovih reliefnih zemljevidov)

PODNART—RADOVLJICA—BEGUNJE				
Pt	Avtobusna postaja			Pt
N				N
15.00	Odhod	PODNART	Prihod	18.55
15.15		Kropa		18.40
15.45		Radovljica	Odhod	18.10
			Prihod	17.45
16.00	Prihod	BEGUNJE	Odhod	17.30

Opomba: N — avtobus vozi ob nedeljah.
 Poslokuje se ugodnih zvez, ki vam jih nudi podjetje »TRANSTU-
 RIST« SKOFJA LOKA.

Vozni red Podnart-Radovljica-Begunje
Glas, 30. 6. 1962

Obračun v Lancovem. Spet se je dvignila neka roka. Tudi ta možak je govoril o gradnjah. Na cesti proti Kamni gorici gradijo nov most. Toda premajhno odprtino so pustili pod mostom. Nevarno je, kadar voda naraste. Stari ljudje vedo povedati o

velikih poplavah. Ljudje govorijo o tem in pravijo, da most ne ustreza. Treba je to prej paziti, kam gre denar».

Tako je bilo rečeno na občnem zboru. Čez nekaj dni se je namreč pokazalo, da so imeli ljudje prav. Voda je poplavela okolico. Odprtina ni požirala toliko vode, zamašilo se je.

Baje so sklenili dvigniti most, da bi se izognili vodi, toda pripomba ljudi, domačinov na občnem zboru je bila umestna.

Vir: Glas Gorenjske, 6. 11. 1959



Porušen most v Podnartu, 1965

Vir: Gorenjska 1900-2000 (Foto F. Perdan)

Op.: Ta fotografija je bila objavljena tudi v Glasu, 4. 9. 1965!

V Radovljiski občini je veliko objektov, ki so – predvsem z ozirom na težko finančno situacijo – nujni obnove, predvsem novogradnja ali adaptacije številnih mostov (most preko Save v Podnartu prenese le dve toni obremenitve in je zaradi tega cesta Radovljica-Podnart-Kropa za težja vozila praktično neprehodna), pa delna ali temeljita rekonstrukcija bohinjske ceste, ki je zaradi gospodarskih interesov (turizem) mnogo pomembnejša itd.

Vir: Glas, 21. 7. 1965

Mostova v Podnart in Lancovem. V Radovljici so se pričeli z vso vnemo pripravljati na gradnjo mostov čez Savo pri Podnartu in Lancovem. Sprva so poskušali, da bi jih zgradili še do zime, ko pa so problem dokončno proučili, so se odločili, da zgradijo trdna in trajna objekta, ki bosta kljubovala vsaki četudi večji poplavi. Oba mostova bosta betonske konstrukcije.

Sredstva za gradnjo so že pričeli zbirati. Določili so ključ, po katerem bodo gospodarske organizacije prispevale 1,5% od bruto osebnih dohodkov v poseben namenski sklad. Že doslej pa so se nekatere večje organizacije odzvale celo z večjimi prispevki kot to predvideva sklep skupščine. Tako sta Gozdno gospodarstvo Bled in Plamen Kropa že doslej pristala na višji odstotek, ki znaša 2,5%, Kemična

tovarna Podnart pa je privolila na 5%. V kratkem, kot se pričakuje, se bodo navedenim podjetjem pridružila tudi ostala, tako da bodo lahko takoj pričeli s pripravami za gradnjo.

Posebna občinska komisija, ki so jo v ta namen izvolili pri skupščini, se že pogovarja z gradbenimi podjetji, ki bi prevzela gradnjo. S komunalno v Radovljici pa so se že dogovorili, da bo gradila cesto Otoče-Zaloše-Podnart. Zveza preko mostu v Otočah po navedeni cesti je edina, ki povezuje desni brez Save z levim na tem območju. Za to možnost so se odličili, ker bosta mostova zgrajena nekako šele do poletja prihodnje leto. / J. R.

Vir: Glas, 3. 11. 1965

Kaj je z mostom v Podnartu? Most čez Savo v Podnartu bi moral biti narejen do 15. Junija; tako piše v pogodbi, ki jo je skupščina občine Radovljica sklenila z izvajalcem – gradbenim podjetjem Projekt Kranj. Vendar most še ni narejen, manjkajo še priključki. Projekt Kranj je prosil občino, naj mu za dva meseca podaljša rok izgradnje, vendar občina doslej na to še ni pristala in verjetno tudi ne bo. Penali tečejo. Na občini v Radovljici menijo, da se je treba enkrat navaditi, da bodo podjetja spoštovala določila pogodb. Projekt pa se izgovarja, da pogodba določa le izgradnjo mostu, (ki je narejen), ne pa priključkov na oba bregova.

Tudi za most v Lancovem je bil rok izgradnje 15. junij. Gradbeno podjetje Gradis Ljubljana, obrat Jesenice ga je naredilo v pogodbenem roku; 20. junija je bila že uradna otvoritev.

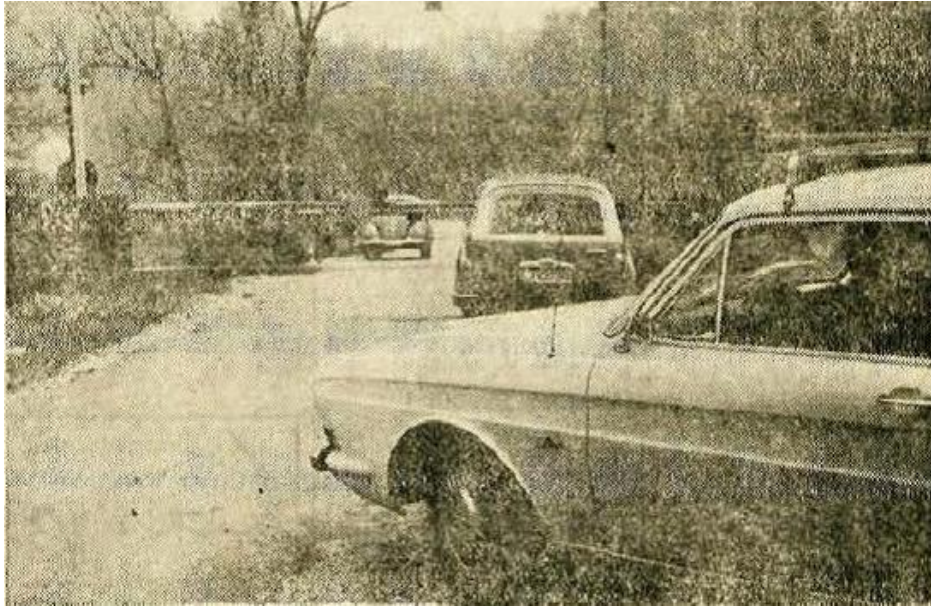
Vir: Glas, 16. 7. 1966

Na večer pred dnevom vstaje odprt most v Podnartu. Pretekli četrtek (21. junija) ob 18. uri je podpredsednik skupščine občine Radovljica Franc Cuznar izročil prometu novi most v Podnartu. Ko je prerezal vrvico, so preko mostu s svojimi vozili najprej zapeljali člani AMD iz Podnarta, pred njimi pa je šel sprevod narodnih noš. Slavnosti so se poleg številnih domačinov udeležili tudi predsednik skupščine občine Radovljica Franc Jere, predsednik skupščine občine Kranj Martin Košir in ostali družbeno politični delavci.

Pred približno enajstimi meseci je zaradi hudega neurja narasla Sava odnesla stari most. Prebivalci Podnarta in okoliških vasi so ostali brez prave cestne zveze. Promet se je odvijal začasno po zasilno urejeni poti preko mostu v Otočah. Zaradi zelo pogostih popravil, ki jih je zahteval stari most, je občinska skupščina v Radovljici ne eni svojih sej sklenila, da se v Podnartu zgradi betonski most, za katerega pa je bilo potrebno zbrati precejšnja sredstva. Največ je prispevala republika iz rezervnega sklada za elementarne nezgode, ostanek pa radovljiška in kranjska občina v sodelovanju z zainteresiranimi delovnimi organizacijami.

Novi most v Podnartu je dolg 96 metrov, širok 6 metrov in pol, stroški izgradnje pri predračunu pa znašajo 81 milijonov starih dinarjev. / S. Š.

Vir: Glas, 27. 7. 1966



Pred zapornicami v Podnartu se skoraj vedno nabere kolona avtomobilov. Vozniki negodujejo, ker čakajo po 15 do 20 minut in bi bili med tem časom lahko že v Kranju. Res nerazumljivo, če vemo, da imajo na železniški postaji v Podnartu avtomatsko upravljanje vseh signalov in zapornic. / Foto: F. Perdan
Vir: Glas, 11. 11. 1967



Nov most v Podnartu, pred 1970
Vir: arhiv Jože Burnar

Op.: Na desni se vidi cesta, ki vodi naprej (po stari cesti Bled-LJ) proti Posavcu!



Nov most v Podnartu, pred 1970

Vir: DAR

Podnarčani zahtevali ureditev križišča. Približno teden dni po zboru volivcev je bil minuli petek zvečer v Podnartu spet zbor občanov, na katerem so razpravljali o ureditvi križišča pred železniškim prelazom. Občani so izrazili bojazen, da bi ob začetku obratovanja kamnoloma v Kamni gorici prav v tem delu Podnarta nastalo ozko grlo. Zaradi železniški zapornic, ki so vsako uro zaprte 15 do 20 minut, je že zdaj v tem delu Podnarta promet tako rekoč nemogoč. Ko pa bodo tovarnjaki Cestnega podjetja Kranj začeli iz kamnoloma voziti pesek v asfaltno bazo v Naklem, bo še večji.

Prav zato so na zboru občanov zahtevali, da je treba pred začetkom obratovanja kamnoloma v križišču pred železniškim prelazom urediti tripasovno cestišče. Zato pa bo potrebno porušiti tudi eno do dve stavbi.

Predstavniki radovljiške občinske skupščine in Cestnega podjetja Kranj so na zboru pojasnili, da je kakršnakoli bojazen glede prometa v Podnartu, kakor na cesti od Kamne gorice do Podnarta odveč. Pogodba, da bo Cestno podjetje lahko odprlo kamnolom v Kamni gorici, namreč določa, da ob obratovanju ne smejo biti prizadeti prebivalci in industrija na tem področju. Cestno podjetje bo poskrbelo, da ne bo prišlo do zapraševanja, postopno bodo zgradili dvopasovno cesto od Kamne gorice do Podnarta, v križišču v Podnartu pa bodo uredili tripasovno cestišče.

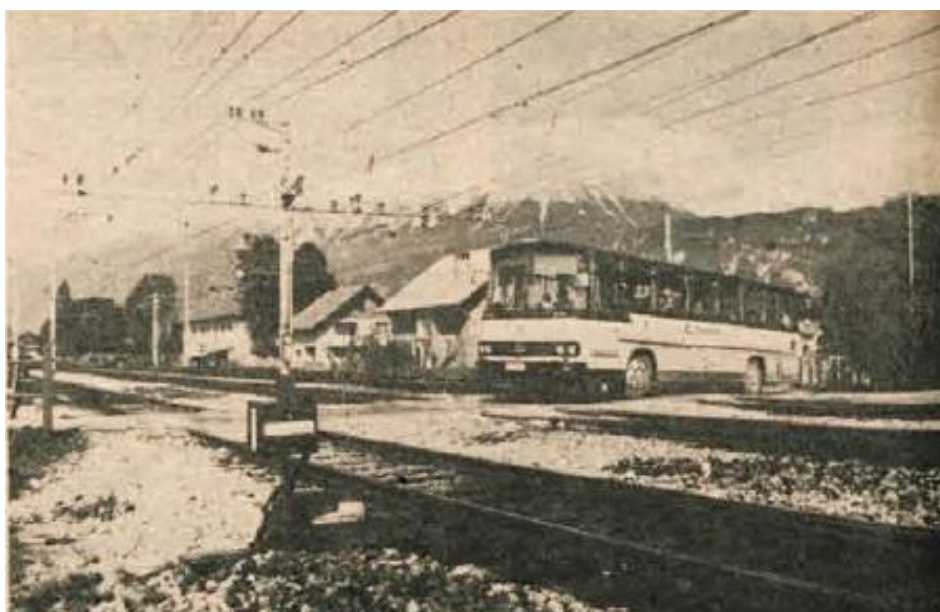
Takšen sklep so potem sprejeli tudi na zboru občanov. Poudarili so, da ne nasprotujejo investiciji v kamnolomu, pač pa, da želijo, da naselje zaradi tega ne bo prizadeto. Hkrati so podprli stališče občinske skupščine da zaradi kamnoloma na tem področju ne sme biti okrnjen nadaljnji razvoj. / A. Ž.

Vir: Glas, 28. 3. 1973



Od 1. oktobra naprej vozijo na progi Radovljica-Kamna gorica-Kropa-Podnart trije novi Transturistovi avtobusi. Potniki pravijo, da je prevoz v novih in večjih avtobusih veliko udobnejši kot doslej. Na petkovi seji izvršnega sveta skupščine občine Radovljica pa so opozorili da bo zaradi vse večjega prometa (med drugim tudi zaradi avtobusnega) z kamnogoriškega in kroparskega področja v Radovljico treba čim prej misliti na novo obvozno cesto v Radovljici. Sedanje cestna povezava, ki vodi med drugim čez železniški nadvoz ne zdrži večjih obremenitev. / Foto: F. Debeljak.

Vir: Glas, 8. 10. 1974



Pisali smo že, da od 1. oktobra vozijo na progi Podnart-Kropa-Radovljica in obratno trije novi Transturistovi avtobusi. Ker pa je prevoz čez železniški nadvoz v Radovljici nemogoč, vozijo avtobusi po obvozni poti skozi tako imenovano kravjo dolino. Ta cesta je zelo slaba in ozka. Največja težava pa je na železniškem prelazu, kjer morajo avtobusi velikokrat čakati po deset in več minut. Razen tega je ta železniški

prelaz tudi slabo zavarovan in se slej ko prej lahko zgodi, da bo prišlo do nesreče. /
Foto: F. Debeljak.

Vir: Glas, 25. 10. 1974



Obnova in ureditev ceste Podnart-Kamna gorica. Pogodba med radovljiško občinsko skupščino in kranjskim Cestnim podjetjem med drugim določa, da mora Cestno podjetje do začetka obratovanja kamnoloma v Kamni gorici urediti cesto od Kamne gorice do železniškega prelaza v Podnartu. Na zadnjem zboru občanov v Podnartu so se dogovorili, da je treba narediti še načrte za tripasovno cestišče pred železniškim prelazom v Podnartu. Cestno podjetje je na nekateri odsekih te ceste že začelo s pripravljalnimi deli za ureditev. Pogodba namreč določa, da bo cesta Kamna gorica – Podnart široka šest metrov, na vsaki strani pa bo imela še tričetrt metra bankine. Tako bo to ena najboljših cest v radovljiški občini. Na sliki: Pred nedavnim je Cestno podjetje iz Kranja začelo s pripravljalnimi deli za ureditev oziroma obnovo ceste tudi v Podnartu. Kot smo izvedeli na občini v Radovljici pa so pripravljalna dela pred kratkim ustavili in bodo nadaljevali, ko bodo gotovi še nekateri dodatni načrti. / A. Ž. – Foto: F. Perdan

Vir: Glas, 7. 4. 1973



Delavci Splošne vodne skupnosti za Gorenjsko postopoma urejajo potok Lipnico. Ta potok namreč posebno ob večjih nalivih ali daljšem deževju rad poplavlja in je povzročil že precej škode. Zdaj ga urejajo med Podnartom in Lipnico. / F. Debeljak
Vir: Glas, 21. 10. 1975



Slika prikazuje porušeno cesto med Podnartom in Kropo. Na njej se vidi obrambni zid, ki ga dela vodna skupnost Gorenjske.
Vir: Glas, 21. 11. 1964

Cesta Podnart-Kropa spet prevozna. Kakor smo že poročali, je Lipnica v drugi polovici oktobra 1964 odplavila del ceste Podnart-Kropa. Odplavljena cesta je povzročila med prebivalci Podnarta – Kropo in okolice veliko ogorčenje in kritiko, ker je trajalo skoraj mesec dni, da so cesto pričeli popravljati. Skoraj poldrugi mesec zaprta cesta je bila 5. decembra 1964 zopet izročena rednemu prometu.

Vir: Glas, 9. 12. 1964

Nov most čez Lipnico. Češnjica, 19. novembra – Včeraj so odprli promet čez novi most preko potoka Lipnica, ki povezuje cesto Podnart-Kropa s Kranjem skozi vas Češnjico, Rovte, Njivico, Log in Besnico.

Prejšnji most je onesposobila poplava. Sedanji je zgrajen na betonskih nosilcih, je znatno višji in solidnejši, tako da bo lahko vzdržal daljšo dobo in tudi kljuboval morebitnim poplavam.

Za gradnjo tega mosta so veliko prispevali vaščani iz Češnjice in Rovta, ki so brezplačno dali in pripeljali na gradbišče 70 kubičnih metrov hrastovega in smrekovega lesa ter tako mnogo pripomogli k reševanju težav pri prometu tam skozi, ki so nastale po septembrskim poplavam. / C. R.

Vir: Glas, 20. 11. 1965



Cesta mimo Kulturnega doma, ok. 1960

Vir: DAR

Cesta Kropa-Radovljica zakrpana. Pred kratkim je Cestno podjetje Kranj z asfaltom zakrpalo še zadnji del ceste Kropa-Radovljica. To cesto je posebno na nekaterih področjih letošnja zima precej poškodovala. Žal pa je treba ugotoviti, da je cesta na nekaterih odsekih, čeprav je že zakrpana, še vedno precej slaba. Prebivalci Kroke tudi pravijo, da bi Cestno podjetje imelo pri krpanju več uspeha, če bi jame krpalo z drobnejšim gramozom.

Vir: Glas, 14. 6. 1969



Cestno podjetje Kranj je v sredo krpalo še zadnje luknje v Kropi na cesti Kropa-Radovljica. / Foto: F. Perdan.

Vir: Glas, 14. 6. 1969

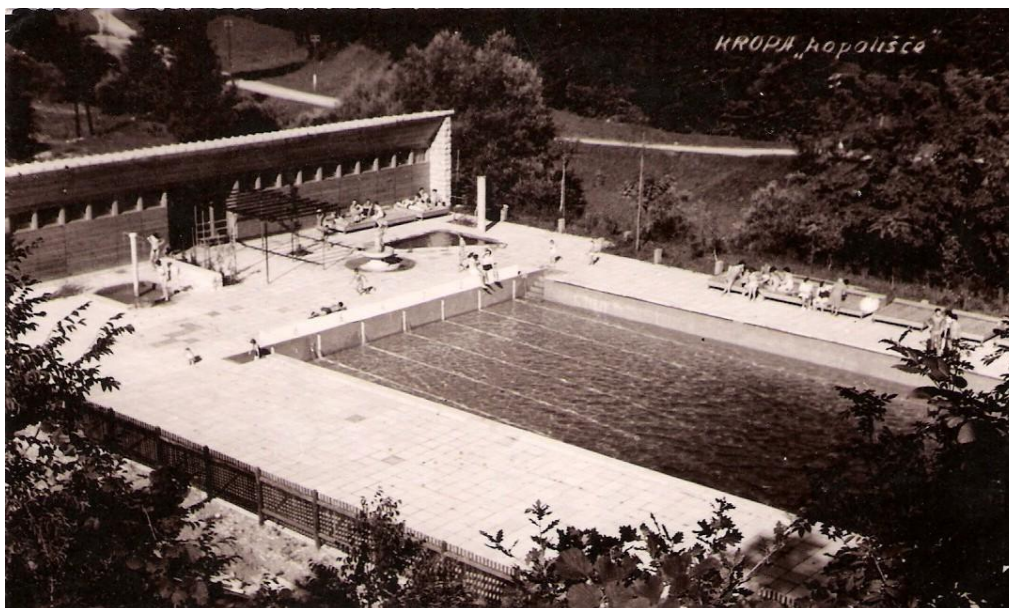
Slaba cesta v naselju Stočje

Vprašanje: Cesta Kropa-Stočje je v zelo slabem stanju. Ali stanovalci novega naselja lahko pričakujejo, da bo cesta popravljena. Tudi razsvetljava v novem naselju ni urejena.

Odgovor: Predsednik krajevne skupnosti Avgust Miljavec je povedal, da je Stočje novo naselje, ki še ni dokončno urejeno. Krajevna skupnost je pripravljena prispevati določena sredstva za nabavo potrebnega materiala, nima pa zadostnih sredstev, da bi plačala tudi potrebno delovno silo. Kolikor bodo stanovalci naselja sami pripravljeni pomagati pri gradnji te ceste, potem bo ta še letos urejena.

Javno razsvetljava bo možno urediti šele tedaj, ko bo dokončno urejena tudi okolica novega naselja Stočje.

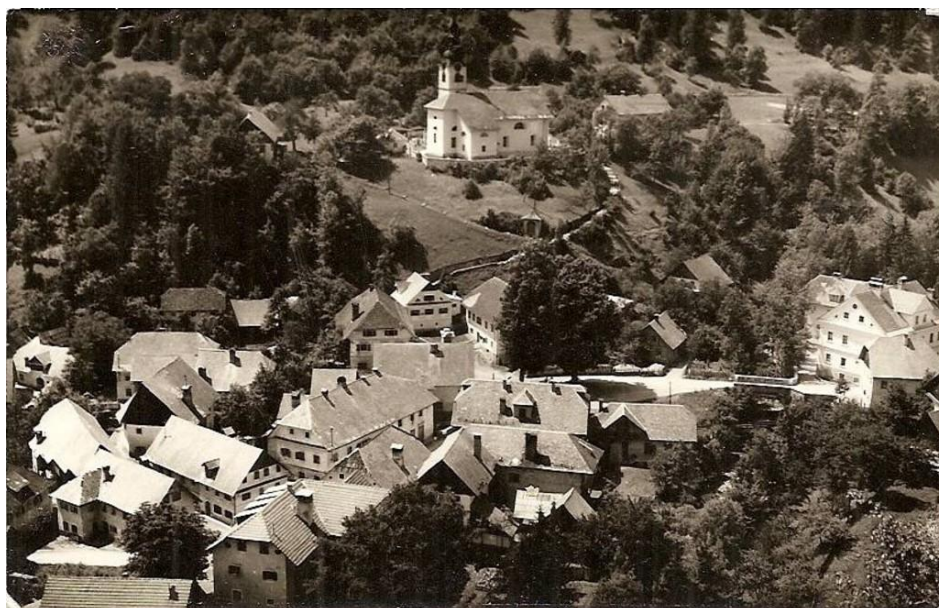
Vir: Glas, 14. 8. 1965 (rubrika 5 vprašanj - 5 odgovorov)



Cesta mimo kopališča v Kropi , od. 1959

Vir: DAR

Op.: Malo naprej (na levo) je križišče za Podnart in Radovljico.



Cesta skozi Kamno Gorico, od. 1958

Vir: delcampe

Cesta Kropa-Kamna Gorica-Podnart je komaj še prevozna. Letošnja zima je zrahljala asfaltno prevleko na cesti Kropa-Kamna Gorica-Podnart. Cestno podjetje Kranj ne poskrbi za obnovo ceste. V aprilu so sicer pripeljali nekaj kamionov gramoza in zasuli luknje. Po prvem deževnem vremenu pa so avtomobilska kolesa zmetala

gramoz v jarke. Sedaj cestar le redko še pograbi gramoz iz jarkov v vedno večje luknje.

Delavski svet tovarne vijakov Plamen v Kropi je sklenil dati skupščini občine Radovljica 10 milijonov starih dinarjev za obnovo mostov in narodno obrambo pod pogojem, če skupščini uspe, da bi do 1. maja letos obnovili cesto. Kljub temu pa do sredine junija še niso začeli obnavljati ceste? Zato se vozniki motornih vozil, predvsem pa delovni kolektiv Plamena, ki največ rabi cesto Kropa-Kamna Gorica-Podnart, upravičeno sprašujejo, zakaj Cestno podjetje Kranj še ni začelo popravljati ceste? / C. Rozman

Vir: Glas, 20. 6. 1970

Trije nevarni mostovi / Kamnogoričani imajo veliko (slabih) mostov. Popravljeni bi morali biti že pred nekaj meseci, pa še zdaj niso – Skok s fičkom v vodo, ker ograje praktično ni bilo – Na Cestnem podjetju v Kranju zatrjujejo, da bodo mostovi do novega leta gotovi.

V začetku decembra smo dobili dopis našega naročnika Valentina Šparovca iz Kamne gorice, v katerem nam med drugim piše takole: »Mnogo se piše in bere o naši prelepi Gorenjski, le malo pa je novic z našega desnega brega Save. Ne mislite, da pri nas ni nič novega, še zdaleč ne! Ena izmed najbolj perečih stvari je gradnja kar treh za popravilo začelih mostov skozi Kamno gorico. Vse tri so delavci Cestnega podjetja Kranj razkopali, na pol popravili oz. le pripravili za popravilo, ne pa izgotovili. Vsi trije zdaj že mesec dni stojijo kot so jih pustili. Čez te smrtno nevarne mostove pa še vedno teče promet od kolesarjev do avtobusov. No, pa kaj bi pisali! Najbolje je, da si te gradnje ogleda človek, ki bo o njih tudi kaj napisal, mogoče se bo s tem tudi delo premaknilo.«

Ogledali smo si Kamno gorico – »Slovenske Benetke«, kakor jo nekateri kar upravičeno imenujejo. Skozi to staro fužinarsko naselje, ki odмира, odkar so prenehala peti kladiva v vigenjcih, teče potok Lipnica, iz katerega je voda po umetnih strugah in rakah napeljana mimo vseh hiš. Vodna sila je bila potrebna za fužinarstvo, vigenjcev in stare železarske tradicije brez nje ne bi bilo. Voda in fužinarstvo sta izoblikovala podobo tega edinstvenega in arhitektonsko sila zanimivega naselja ob Lipnici. Ko je fužinarstvo zamrlo – po zadnji vojni je še delalo nekaj vigenjcev, potem pa so za vedno utihnili – je zamrlo tudi življenje v Kamni gorici, število ljudi se je od leta 1869 do leta 1963 zmanjšalo od 876 na 508, gostilna je le še ena in še v njej so gostje redki, povedali so mi, da mladina Kamne gorice v gostilno sploh ne zahaja, včasih pa je imel svojo žganjarno vsak posestnik vigenjcev.

Voda, ki je bila pogoj za fužinarstvo in ki je tudi izoblikovala svojevrstno podobo Kamne gorice, pa prinaša s seboj tudi nepravilike. Kamna gorica ima veliko mostov – čez Lipnico in čez strugo, ki je iz nje napeljana mimo hiš. Pri prometu včasih je še šlo, pri današnjem prometu skozi to naselje pa stari mostovi ne morejo več služiti svojemu namenu. Kamna gorica je ozko grlo za promet, ki je tod iz dneva v dan živahnejši. Avtobusov je vsak dan več, kajti ljudje morajo priti v tovarne (največ Kamnogoričanov dela v Kropi v Plamenu), osebnih avtomobilov je veliko prav zaradi Kroke in Plamena, razen tega pa še tovornjaki vsak dan od jutra do noči hite po ozki in močno ovinkasti cesti skozi Kamno gorico; iz kamnoloma v Brezovici vozijo kamenje na Jesenice, kjer ga potrebujejo v Železarni. Za tak promet so stari mostovi odslužili, zato so se na občini v Radovljici odločili, da jih je treba popraviti, in sicer štiri največje in najslabše, tiste, ki so bili največja cokla za razvoj motoriziranega prometa.

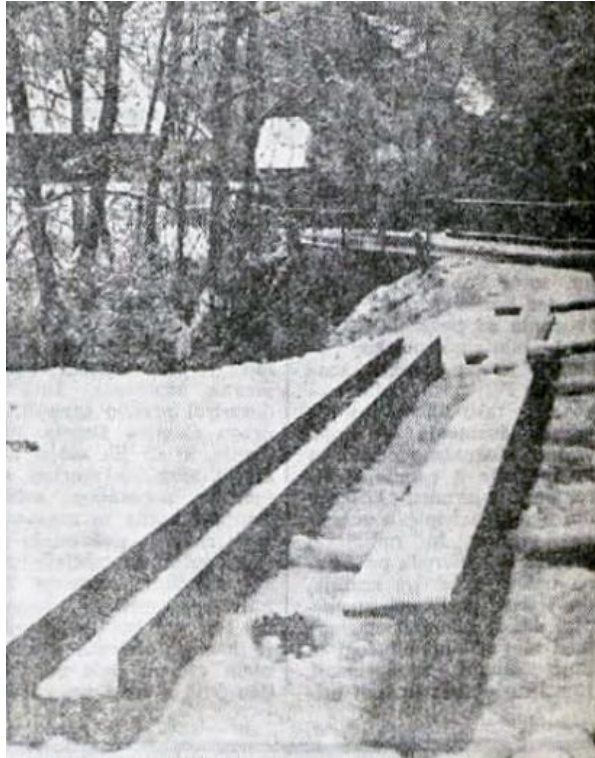
Radovljiška občinska skupščina je za popravilo oz. modernizacijo mostov sklenila pogodbo s kranjskim Cestnim podjetjem, vendar je pogodbeni rok že pred nekaj meseci potekel, mostovi pa so še vedno le na pol dograjeni in pomenijo resno nevarnost. Cestno podjetje je z deli letos poleti sicer pričelo, a le to in nič več. Pač, en most, tistega pri gasilskem domu, na začetku strnjene naselja, če prihajamo iz Kroke sem, so zgradili do konca, ostale tri (pred Udirjem, pred Žvanom in pred Pulejem) pa ne. Zadnja večja voda letos je načela del slabo zavarovanega desnega obrežja pri dograjenem mostu pred gasilskim domov. Vendar so Kamnogoričani zaradi tega ne jezijo toliko kot zaradi ostalih treh mostov. Ti so res šele napol dograjeni: prejšnje slabe nosilce je Cestno podjetje Kranj zamenjalo, mostnic in ograje pa ne. Ograje so zdaj le zasilne, zbite iz desk, mostnice so stare in človeka je kar strah, ko gre čez most, na obeh straneh mostov – zlasti tistega pred Žvanom in pred Pulejem – pa so prave »skakalnice«, stopničke, ki so posebno nevarne za tistega, ki zanje ne ve. Kdor vsak dan hodi tod in pozna, kako je, vozi tam čisto počasi in še kar gre, sicer pa je avtomobilist v nevarnosti, da z avtom zgrmi v Lipnico. To se je nekemu iz Kroke pred dobrim mesecem dni že zgodilo na mostu pred Žvanom; malce hitreje je pripeljal zvečer s fičkom na most, poskočil čez stopničko, se malce zmedel in butnil v ograjo, ki ni zdržala, in se znašel v mrzli vodi. Na srečo hujšega ni bilo, lahko pa bi bilo. Prav zato pravijo Kamnogoričani, da so ti trije mostovi smrtno nevarni.

Vaščani kritizirajo most pred Udirjem, ki bo zraven starega mostu; pravijo, da so osnovno zanj zabetonirali previsoko, da bo tod potem, ko bo most narejen, prava skakalnica, razen tega pa še ostrejši ovinek kot doslej. Oni, ki tod stalno živijo, mislijo tako, strokovnjaki Cestnega podjetja Kranj pa – očitno – drugače. Morda bo izgledalo bolje, ko bo most dograjen!

Kdaj bodo mostovi narejeni? Kamnogoričani so že bili na občini v Radovljici in pri predsedniku občinskega odbora SZDL Stanetu Kajdižu, obljubili so jim, da bodo podrezali v Kranju, a vse skupaj doslej ni nič pomagalo. Povprašali smo na Cestnem podjetju v Kranju, kako nameravajo z gradnjo in zakaj mostovi kljub pogodbenemu roku še niso narejeni. Zvedeli smo, da so rok sicer res že prekoračili, vendar iz upravičenih razlogov. »Gradnja se je v začetku zavlekla zato, ker takrat, ko smo imeli proste delovne skupine ni bilo nosilcev, ko pa smo nosilce dobili, nismo mogli takoj poslati tja delavcev, ker so imeli delo drugje, na drugih, tudi kritičnih deloviščih.« Tako nam je povedal direktor. Pristavil je še, da so v zadnjem času delali mostova v Trebiji v Poljanski dolini in v Stari Fužini v Bohinju, ki sta bila bolj kritična kot mostovi v Kamni gorici, da pa so prav te dni (v ponedeljek) poslali v Kamno gorico svoje delavce, ki bodo mostove dogradili.

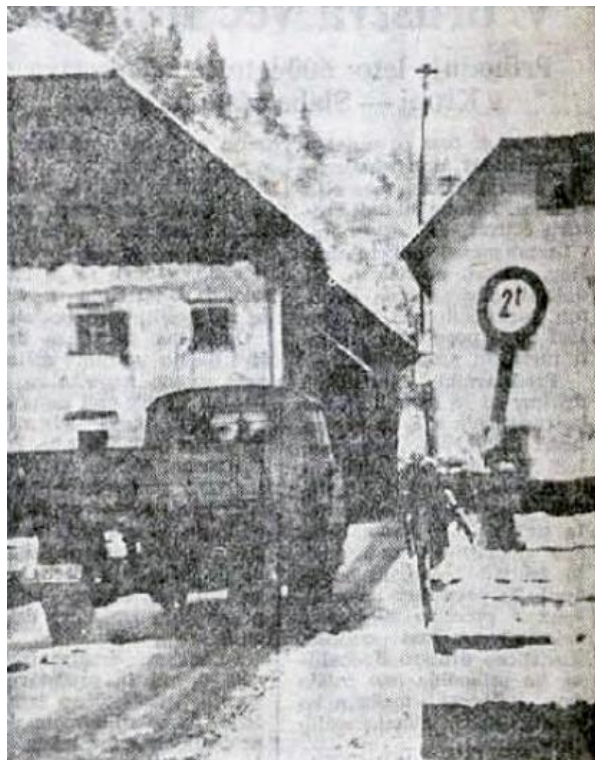
Do novega leta bodo mostovi v Kamni gorici – tako je obljubil direktor Cestnega podjetja Kranj – narejeni.

Upajmo, da bo to res in da bodo dobili Kamnogoričani lepo in predvsem praktično in nujno potrebno novoletno darilo! / A. Triler



Most je majav in nezanesljiv, železne traverze pa rjavijo pred njim. To je zabeležil naš reporter pred 10 dnevi.

Vir: Glas, 21. 12. 1966



Nedograjeni mostovi so past za šoferje, ki ne poznajo poti skozi Kamno gorico. Na sliki: most sredi vasi, ki ima ograjo le zasilno zbito iz desk. / Foto: F. Perdan.

Vir: Glas, 21. 12. 1966



V soboto se je pri Kamni gorici takole, k sreči brez žrtev, ustavil tovornjak. / Foto: Jože Vidic

Vir: Glas, 28. 5. 1969

Nova cesta v Kamni gorici. Že nekaj let so si prebivalci Kamne gorice v radovljiški občini želeli novo cesto, ki bi odpravila ozka grla in ovinke skozi vas. Cesta je zdaj gotova in asfaltirana. Lani septembra jo je začelo graditi Cestno podjetje iz Kranja. Do letos spomladi so naredili traso, jo nasuli in steptali, nato pa asfaltirali. Nova cesta, dolga približno en kilometer, se začne tik pred vasjo z betonskim mostom čez Lipnico. Nato se rahlo vzpne, preseka novo naselje in se z blagim padcem konča na koncu vasi. Čeprav kratka, je bila cesta trd oreh za graditelje, saj so morali skoraj polovico cestišča vsekati v živo skalo. Cesta je široka šest metrov, cestišče pa sestavljeno iz več plasti: gramoza, rečnega proda, obdelanega s cementom, in iz treh centimetrov debele asfaltne prevleke. Ovinkov skoraj ni, vzponi in padci pa so blagi. Novo obvozno cesto bodo slovesno odprli 4. julija, ko bodo pripravili tudi bogat kulturni program. / T. Pogačnik

Vir: Glas, 27. 6. 1973

Udarniška akcija v Kamni gorici. SZDL in zveza mladine iz Kamne gorice sta organizirali udarniško akcijo, da bi s prostovoljnim delom zgradili postajališče avtobusne postaje na začetku odseka nove ceste, ki poteka nekaj metrov nad starim delom Kamne gorice. S tem bodo prihranili četrtturno pešačenje do avtobusne postaje na koncu vasi pri tovarni Jelplast polovici vaščanom Kamne gorice.

Dela so se vneto lotili prav vsi: od mladine do mož »v najzrelejših letih«. Dokazali so, da bi se dalo s skupnim, tako vnetim delom v Kamni gorici še marsikaj koristnega narediti. / TOP

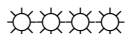
Vir: Glas, 18. 7. 1973

Nova cesta v Kamni gorici. V Kamni gorici bodo v soboto, 21. julija 1973, odprli novo cesto. Vsi, ki občasno, predvsem pa tisti, ki vsak dan vozijo skozi Kamno gorico, so si vzporedno s porastom prometa vedno bolj želeli cesto, ki bo obšla sedanjo ozko cesto skozi naselje v Kamni gorici. Želja voznikov motornih vozil in domačinov, ki imajo hiše ob cesti, se bo uresničila v soboto ob 18. uri. Nova cesta je lepo speljana za vasjo stare Kamne gorice ter je varna in pregledna. Cesta je predvsem pomembna tudi za tovarno vijakov Plamen v Kropi in njihove člane, zato je delovni kolektiv Plamena prispeval za gradnjo ceste 400.000 dinarjev. Vozniki motornih vozil lahko odslej vozijo iz radovljiške strani v Kropo ali Podnart skozi Kamno gorico po novi cesti. / C. Rozman

Vir: Glas, 21. 7. 1973

Nova cesta v Kamni gorici. V Kamni gorici so v soboto, 21. julija odprli kilometer dolgo obvozno cesto, ki bo rešila ozko prometno grlo v naselju. Številne domačine in goste je najprej pozdravil Valentin Šparovec. Predsednik krajevne skupnosti inž. Janko Pogačnik pa je opisal priprave in potek gradnje nove ceste in se zahvalil Cestnemu podjetju Kranj za hitro in kvalitetno opravljeno delo ter vsem, ki so pomagali pri gradnji ceste. Novi cestni odsek je odprl najstarejši Kamnogoričan Franc Pogačnik. V kulturnem programu po otvoritvi so sodelovali godba na pihala iz Gorij, moški pevski zbor iz Kroke in domačini. Z otvoritvijo nove »obvoznice« so Kamnogoričani proslavili tudi 22. julij, dan vstaje slovenskega naroda. / T. Pogačnik

Vir: Glas, 25. 7. 1973



Te dni urejajo cesto med Kamno gorico in Lancovem. S temi deli bo cesta v glavnem tudi pripravljena za asfaltiranje, kar pa bodo naredili prihodnje leto.

Vir: Glas, 17. 11. 1962



Cesta Radovljica-Lipnica je bila že nekaj let kamen spotike za domačine in za turiste, ki vsako leto v velikem številu radi zaidejo v Kropo. Že prihodnje leto pa bo tudi omenjena cesta asfaltirana. Letos so že asfaltirali del ceste iz Radovljice do mosta čez Savo in cesto skozi Kamno gorico, z deli pa bodo nadaljevali prihodnjo pomlad. – Na sliki: Ureditev kanala ob novi asfaltni prevleki.

Vir: Glas, 14. 11. 1962

Slaba cesta v Kamni Gorici.

Vprašanje: Kdaj bo rešen problem ceste skozi Kamno Gorico do mostu čez Savo na Sp. Lancovem?

Odgovor: Glede popravila ceste III. reda Kamna Gorica do mostu čez Savo na Spodnjem Lancovem nam je načelnik oddelka za gospodarstvo pri skupščini občine Radovljica ing. Zvone Vreček pojasnil, da zanjo v letošnjem letu nikakor ne bo mogoče zagotoviti potrebnih sredstev. Radovljiška občina nima namreč v proračunu zagotovljenih niti sredstev za redno vzdrževanje cest, katerih je 119 kilometrov, zato bodo morali celo na nekaterih cestah kot npr. Pokljuka-Rudno polje, Nemški rov-Rovtarica opustiti zimsko vzdrževanje. Spriča novega finančnega položaja v zvezi z gospodarsko reformo pa bodo skoraj vse postavke proračuna znižane, zato v letošnjem letu ni pričakovati, da bo cesta popravljena.

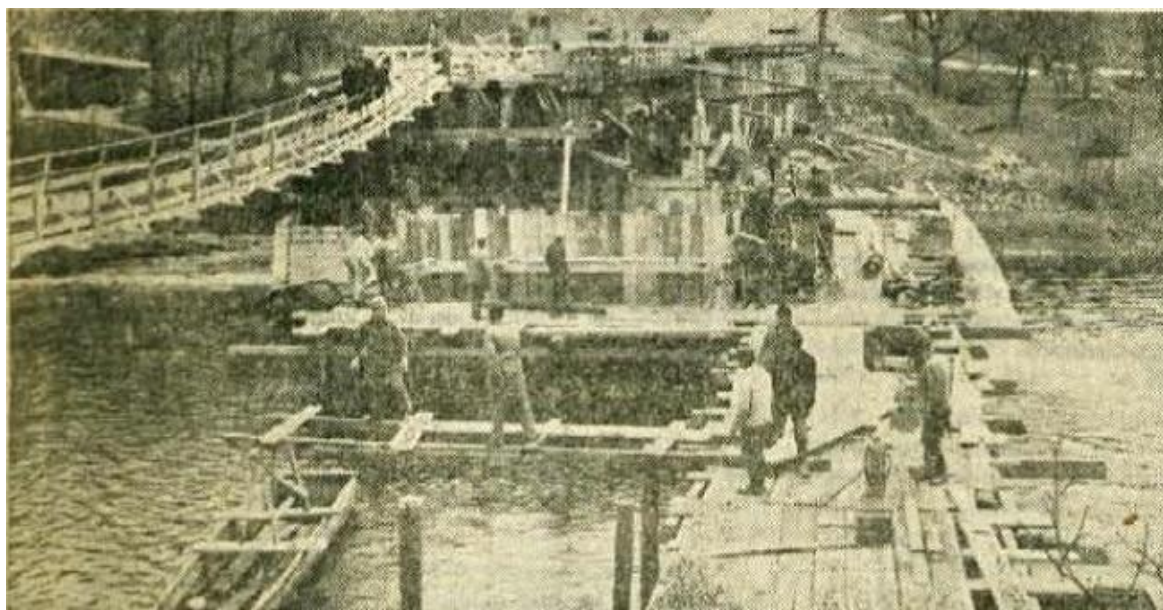
Vir: Glas, 14. 8. 1965 (rubrika 5 vprašanj - 5 odgovorov)



Cesta do Pižovega mosta
Vir: arhiv družine Vobovnik

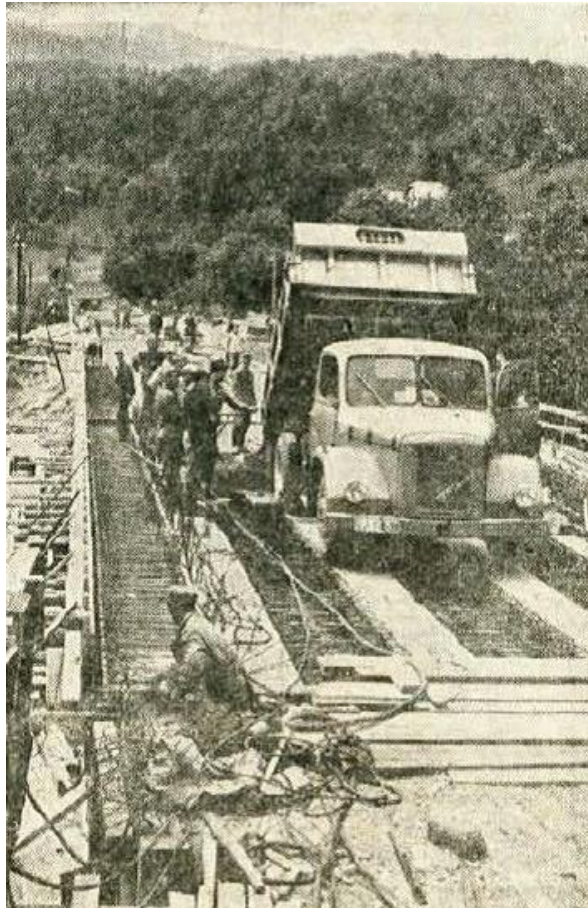
Požrtvovalnost na Lancovem. Poročali smo že, da je zadnje neurje povzročilo po vsej Sloveniji veliko škodo. Tudi na Gorenjskem so reke zelo narasle in poškodovale več mostov, med njimi tudi most na Lancovem. Prebivalci vasi so bili zelo prizadeti, saj niso mogli iti na delo in po drugih opravkih tako kot običajno. Zato so se odločili da sami poiščejo začasno rešitev. Tako so z udarniškim delom in s pomočjo Lesno industrijskega podjetja Bled, obrata Lancovo, ki je prispevalo les, v soboto in nedeljo usposobili most za peš hojo. Vsekakor zaslužijo prebivalci Lancovega za to požrtvovalno delo vse priznanje.

Vir: Glas, 8. 9. 1965



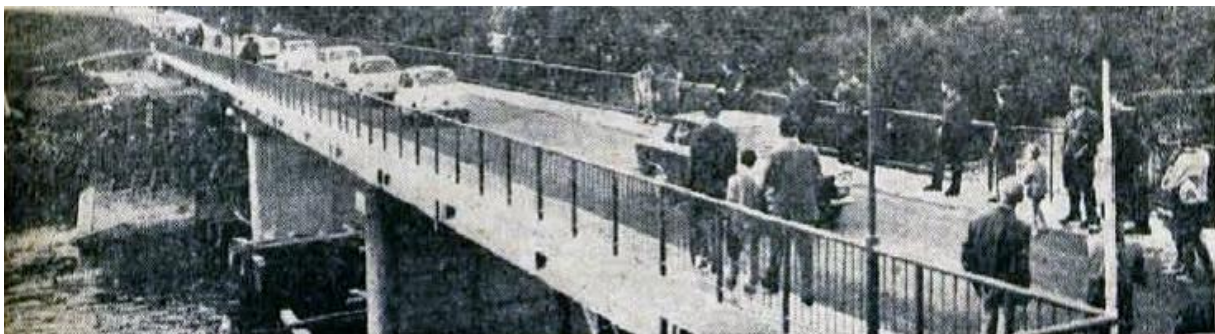
Vse kaže, da bosta mostova v Lancovem in Podnartu res narejena do roka. Dela na obeh mostovih lepo napredujejo (na sliki most v Lancovem). V Podnartu so v četrtek most zaprli zaradi odstranitve zasilne brvi, kar povzroča med domačini upravičeno negotovanje, saj so sedaj vezani izključno na vlak. Graditelji zagotavljajo, da bodo v najkrajšem času postavili novo zasilno brv.

Vir: Glas, 19. 2. 1966



Dela pri mostovih na Lancovem in v Podnartu hitro napredujejo. Pri obeh že betonirajo plošče in bosta gotova do sredine meseca julija. Most v Podnartu bo verjetno izročen prometu nekaj dni kasneje, kot most na Lancovem, ker so graditelji imeli težave pri betoniranju opornikov. Na sliki: betoniranje plošče pri mostu na Lancovem. / Foto: Franc Perdan

Vir: Glas, 8. 6. 1966



Končno povezana oba bregova

Končno, vendarle! Vasi na desnem bregu Save v radovljiški občini, ki so bile dolgo bolj ali manj odrezane od sveta, so dobile nov most v Lancovem. Odprli so ga v ponedeljek popoldne, 20. Junija. Ljudje so veseli, precej se jih je zbralo na mostu, dva sta po končni otvoritvi od veselja celo v oblekah skočila z mostu v mrzlo Savo. Most je odprl podpredsednik skupščine občine Radovljica dr. Borut Rus, navzoči so bili še predsednik skupščine Franc Jere, predsednik občinskega odbora SZDL Stane Kajdiž, tajnik občine Ljubo Meglič in drugi. Most je gradilo gradbeno podjetje »Sava« Jesenice; predstavnik podjetja je v kratkem govoru, preden je dr. Rus prerezal vrvico, na kratko opisal delo in se za sodelovanje zahvalil krajevni skupnosti Lancovo, dr. Rus pa je potem povedal, katera podjetja radovljiške občine so prispevale denar in s tem omogočila, da je bil most v tako kratkem času narejen. / Foto: Franc Perdan.

Vir: Glas, 22. 6. 1966



Most preko Save – Pižov most

Vir: Foto Adi Fink



**Most preko železnice
Vir: DAR**



**Cesta mimo Burclnove hiše – podrto 1971
Vir: DAR**



Zadnji del ceste z Lancovega proti Radovljici je bil za avtobus, ki ga vidimo na sliki, preozek. Zato se je moral vrniti in do cilja napraviti daljšo krožno pot. Domači očitvidci so trdili, da je avtobus vozil neizkušeni šofer, češ da so ta ovinek speljali že večji avtobusi in tovornjaki s prikolicami.

Vir: Glas, 22. 4. 1964

Op (od leve):. Horvatova hiša (stara šola), Burcel (podrto) in Pfajfar!



Stari del Radovljice – kažipot Podnart, Kropa
Vir: Foto Cene Avguštin

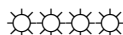


Cesta Globoko-Mišače-Srednja Dobrava

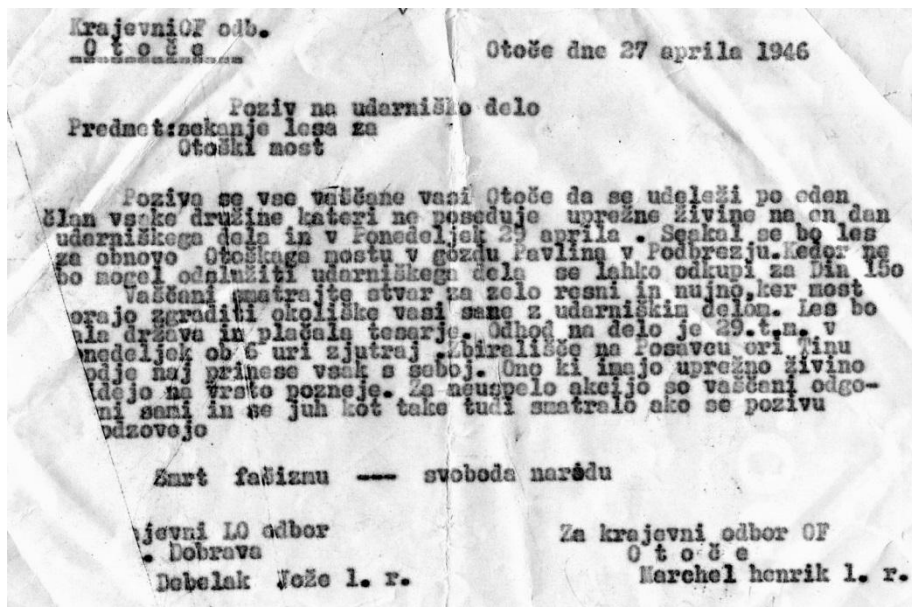


Obnova mostu v Globokem, 1965

Vir: arhiv Rok Gašperšič



Cesta Otoče-Mišače-Srednja Dobrava



Poziv na udarniško delo, 1946

Vir: DAR

Poziv na udarniško delo / Sekanje lesa za Otoški most. Poziva se vse vaščane vasi Otoče, da se udeleži po eden član vsake družine, kateri ne poseduje vprežne živine na en dan udarniškega dela in v ponedeljek 29. aprila. Sekal se bo les za obnovo Otoške mostu v gozdu Pavlina v Podbrezju. Kdor ne bo mogel odslužiti udarniškega dela se lahko odkupi za Din 150.

Vaščani smatrajo stvar za zelo resno in nujno, ker most morajo zgraditi okoliške vasi same z udarniškim delo. Les bo dala država in plačala tesarje. Odhod na delo je 29. t. m., v ponedeljek ob 6 uri zjutraj. Zbirališče na Posavcu pri Tinu. Orodje naj vsak prinese s seboj. Oni, ki imajo vprežno živino, naj pridejo pozneje. Za neuspelo akcijo so vaščani odgovorni sami in se jih (bo) kot take tudi smatralo ako se pozivu ne odzovejo.

Smrt fašizmu – svoboda narodu.

Za Krajevni LO odbor Srednja Dobrava (Debelak Jože) / Za krajevni odbor OF Otoče (Marchel Henrik).

Vir: DAR (27. 4. 1946)

Iz Otoč. Otočani se močno pritožujejo, da jih zanemarja OLO v Radovljici. Pri njih je most čez Savo, čez katerega gre okrajna cesta od Posavca skozi Otoče in Dobravo v Kropo in Jamnik, popolnoma dotrajan in je nujno potreben obnove. Vse je že kazalo, da s bo letos gradilo. V ta namen je tekstilna zadruga na Otočah prispevala 80.000 dinarjev. Naenkrat pa je vse padlo v vodo. Na okraju pravijo, da ni denarja. Za silo so popravili le nekaj mostnic, kar pa mostu ne bo posebno koristilo. Otočani menijo, da ne bi smeli ostati odtrgani od ostalega sveta in naj bi se našla sredstva, da bi se most rešilo nadaljnjega propadanja.

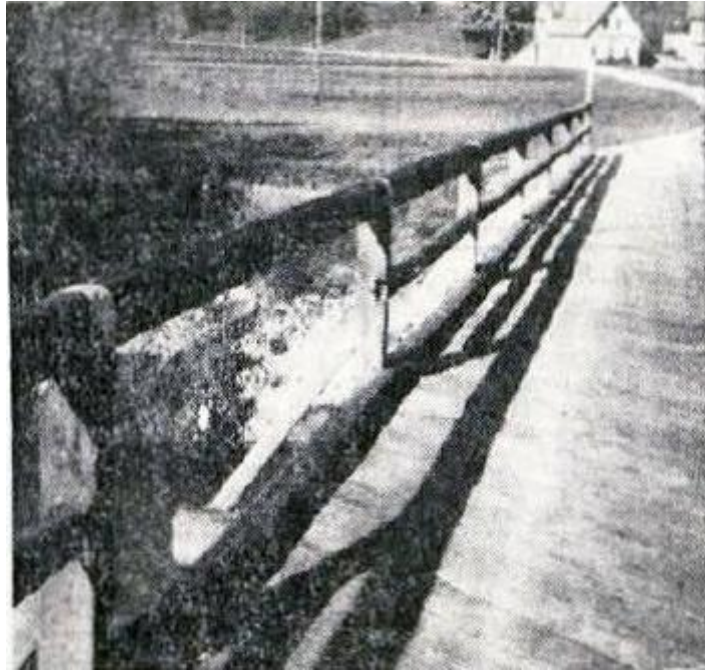
Vir: Glas Gorenjske, 18. 4. 1953

Posledice poplav. Posledice zadnjih poplav v radovljiški občini so v kratkem take: Sava je ponovno odnesla preostali del mostov na Lancovem in v Podnartu. Močno poškodovan in neuporaben za promet je most v Ribnem. Podobno je v Lipnici in Češnjici. Cesta Otoče-Mišače-Srednja Dobrava je popolnoma razkopana.

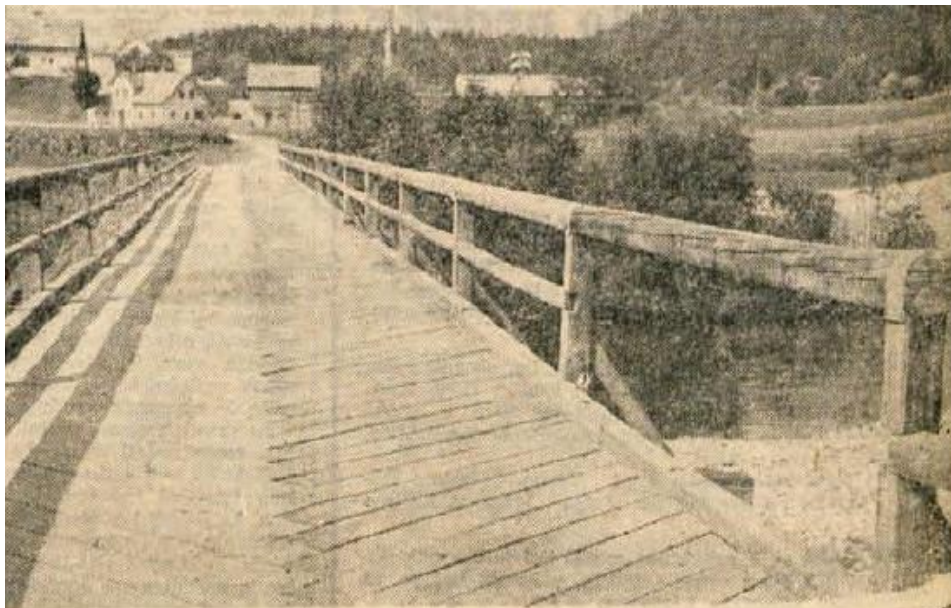
Vir: Glas, 9. 10. 1965

Most se je zrušil. Voznik konjske vprega Ivan Pretnar iz Zgornje Dobreve je peljal iz Kroke proti domu. Na vozu je imel naložena dva električna droga. Ko je pripeljal na most na cesti IV. reda Lipnica-Zgornja Dobrava, se mu je ta udrl. Voz in konj sta padla v potok, voznik pa je odskočil. Konj se je ubil, materialna škoda pa znaša okoli 450 tisoč dinarjev. / JJ

Vir: Glas, 6. 11. 1965



Most v Otočah. Majhna neprevidnost je lahko že usodna. / Foto: Perdan.
Vir: Glas, 21. 10. 1967

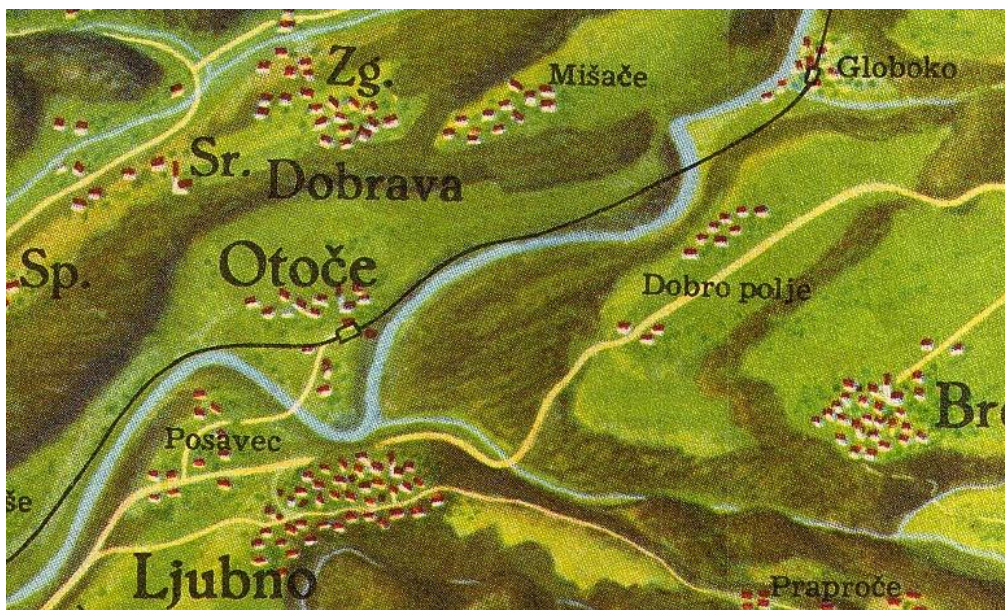


Vsak dan je na mostu čez Savo v Otočah precej prometa. Na tem delu je Sava kar precej globoka. Zato bi bilo prav, da bi most skrbno vzdrževali, ker bi bil lahko vsak padec kaj hitro usoden. / Foto F. Perdan
Vir: Glas, 30. 9. 1970



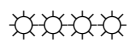
Most v Otočah se je komaj upiral narasli Savi, zato so organizirali stalno dežurno in varovalno službo. Da vodni nanos in plavajoča debela ne bi porušila opornikov, so bili nevarnost primorani odstranjevati tudi s pomočjo razstreliva. Verjetno pa ne bi bilo napak most ojačati ali zgraditi novega, ki bo lažje kljuboval vodni sili (jk). / Foto: F. Perdan

Vir: Glas, 11. 4. 1975



Most v Otočah na karti, 1963

Vir: DAR (avtor karte Selan)



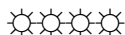
Cesti Otoče-Zaloše-Podnart in Češnjica-Rovte-Njivica.

Zbor volivcev v Podnartu. Prejšnji teden je bil v Podnartu zbor volivcev, na katerem so razpravljali o predlogu proračuna občine Radovljica za l. 1966 in ostalih problemih krajevne skupnosti.

Ker je že lani Sava odnesla most v Podnartu sta zaradi obvozov cesti Otoče-Zaloše-Podnart in Češnjica-Rovte-Njivica neuporabni za osebni promet. Zato so predlagali občinski skupščini Radovljica, naj za popravilo in vzdrževanje 24 km krajevnih cest poviša v predlogu proračuna predvideni znesek 18.000 novih dinarjev vsaj za dvakrat.

Nadalje so priporočili občinski skupščini naj takoj zadolži Komunalno podjetje v Radovljici za redno vzdrževanje obvozne ceste Otoče-Zaloše-Podnart in prepove po omenjeni cesti promet vozil težjih od treh ton.

Vir: Glas, 23. 2. 1966



Splošni teksti o cestah na desnem bregu Save

Mostove bodo obnovili. Leseni mostovi na cesti Radovljica-Kamna Gorica-Podnart že dlje niso dovoljevali večje obremenitve. Zato jih je Cestno podjetje iz Kranja v tem tednu začelo obnavljati. Most v Kamni Gorici bodo v celoti obnovili, zaradi boljšega pretoka vode pa bodo odstranili tudi vmesni oporni steber. Kot most v Kamni Gorici bodo tudi ostali mostovi okrepljeni z železnimi nosilci in bo njihova nosilnost ustrezala prometu na tej cesti, ki je bila pred kratkim asfaltirana. Računajo, da bodo z deli pri gradnji oz. obnovi mostov zaključili do konca meseca oktobra.

Vir: Glas, 5. 10. 1966



Cesta Kropa - Bled

Cesta skozi Bodešče. Odkar je narasla Sava odnesla mostove na področju radovljiške občine, je bilo treba preusmeriti tudi cestni promet. To pa je imelo za posledico, da so tamkajšnje ceste, ki prej niso bile tako spremenjene, postale tako slabe in razrite, da je po njih težko in nevarno voziti. To velja zlasti za cesto iz Krope oz. Kamen gorice v smeri Bodešče in Ribno. V zadnjih dneh so vendarle pričeli cesto nasipavati in pričakujejo, da bo že v nekaj dneh zasilno popravljena, da ne bo več velikih neprilik in nepotrebnih zamud. / R. C.

Vir: Glas, 10. 11. 1965

Bodeški most. Pred kratkim so začeli pri Bodeščah z gradnjo novega betonskega mostu čez Savo Bohinjko. Starega je narasla reka spomladi precej poškodovala in bi se utegnil prej ali slej porušiti. Dokončati ga nameravajo še ta mesec, saj je Bodeščanom hudo potreben, posebno še, ker je Sava Bohinjka spomladi odnesla tudi Ribenski most. / M. H.

Vir: Glas, 7. 10. 1970



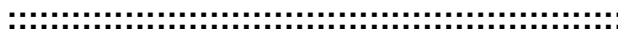
Nov most v Bodeščah

Nov most v Bodeščah. Prebivalci krajevne skupnosti Ribno v radovljiški občini so minulo sredo še posebno slovesno počastili dan republike. Okrog 15. ure so se mnogi zbrali pred novo zgrajenim mostom čez Savo Bohinjko v Bodeščah. Predsednik krajevne skupnosti Franc Odar je pozdravil vse navzoče, novoustanovljeni pevski zbor Viharnik in učenci nepopolne osnovne šole Ribno pa so pripravili krajši kulturni program.

Dva meseca in pol je trajala gradnja novega betonskega mosta čez Savo v Bodeščah. Most je dolg 60 metrov, širok pa 2.5 metra. Gradnja mostu, ki jo je opravil in organiziral stavbenik Pelko iz Bleda, je veljala okrog 39 milijonov starih dinarjev. Sredstva za izgradnjo tega in treh drugih mostov v radovljiški občini so prispevala Vodna skupnost Gorenjske in številna podjetja v radovljiški občini.

Most je po krajšem govoru, v katerem je poudaril pomembnost objekta za razvoj turizma in drugih dejavnosti v tem delu radovljiške občine, odprl podpredsednik radovljiške občinske skupščine Niko Fabijan. Otvoritve pa so se udeležili med drugim tudi predsednik skupščine ter drugi predstavniki občine in organizacij. / A. Ž.

Vir: Glas, 5. 12. 1970



Pripravil Goran Lavrenčak - DAR

Prvič objavljeno: 25. 9. 2016

Dopolnjeno: 31. 12. 2016

goran.lavrencak@gmail.com