

CESTA MIMO RADOVLJICE

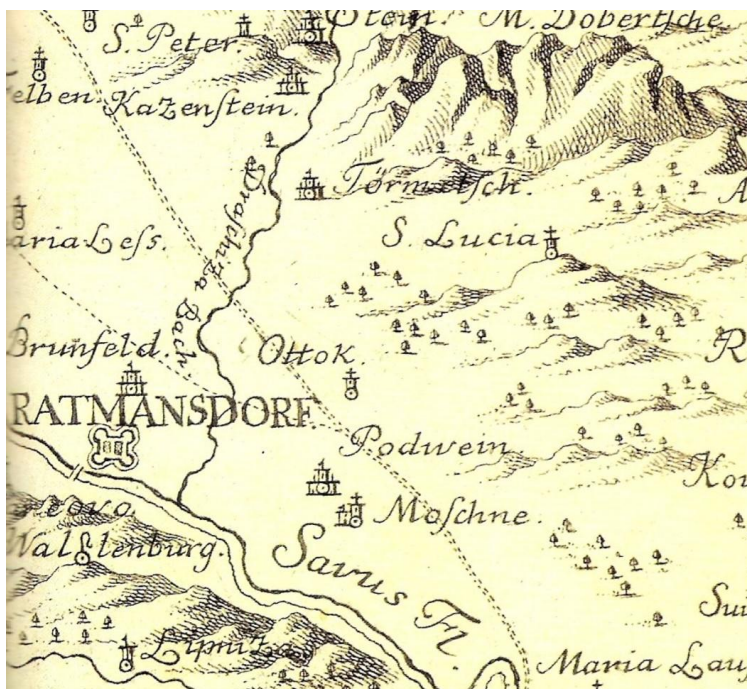
Stare cestne povezave

Cestna povezava mimo Radovljice je že zelo stara. Prvi zemljevid z vrisanimi cestami mimo Radovljice (1744) nam nazorno pokaže obe cesti: Stara poštna cesta prek Otoka se je kasneje preimenovala v deželno, a z prihodom železnice (1870) je vse bolj izgubljala na pomenu. V ospredje je prišla druga cesta, prek Podvinskega klanca do Lesc, od tam naprej pa ena na Bled in druga proti Jesenicam.

Vir: Napisal Goran Lavrenčak (DAR)

Pregled gostiln na cesti Podkoren - Ljubljana, 1765 Radovljiško gospostvo: Anton Orehovnik, po domače Tavčar, je celzemljak s hlevom za 24-30 konj in z lopo za 3 vozove; za prenočevanje more ponuditi 2 sobi. Matevž Rozman, po domače Fehtar, radovljiški kajžar, ima sobo, hlev za 10 konj, lopo.

Vir: Zanimivosti iz naših cest v 18. stoletju, avtor Jože Šorn (Kronika - časopis za slovensko krajevno zgodovino, št. 27 - 1979)



Vrisana cesta mimo Radovljice (skozi Predtrg), 1744

Vir: Ducatus Carnioliae ... (Janez Dizma Florjančič); Radovljiški zbornik 1995

Cesta je dolgo časa šla skozi mesto Radovljica, pravzaprav skozi Predtrg, ki je bil do leta 1933 samostojna občina. Potek ceste skozi mesto: po Podvinskem klanecu, mimo Šmidovega znamenja (v vznožju le tega je še danes zasut most), mimo gostilne Kok, mimo Kateža, mimo gostilne Hiršman (kasneje Almira), vse do Makaca (kasneje Pekarna Perc).

Vir: Napisal Goran Lavrenčak (DAR)



**Cesta skozi našo občino (rdeča barva mimo Otoka), 1933
Vir: Leksikon Dravske banovine (ahiv Zvone Razinger)**



**Cesta skozi Predtrg in Radovljico, ok. 1935
Vir: arhiv Zvone Razinger**

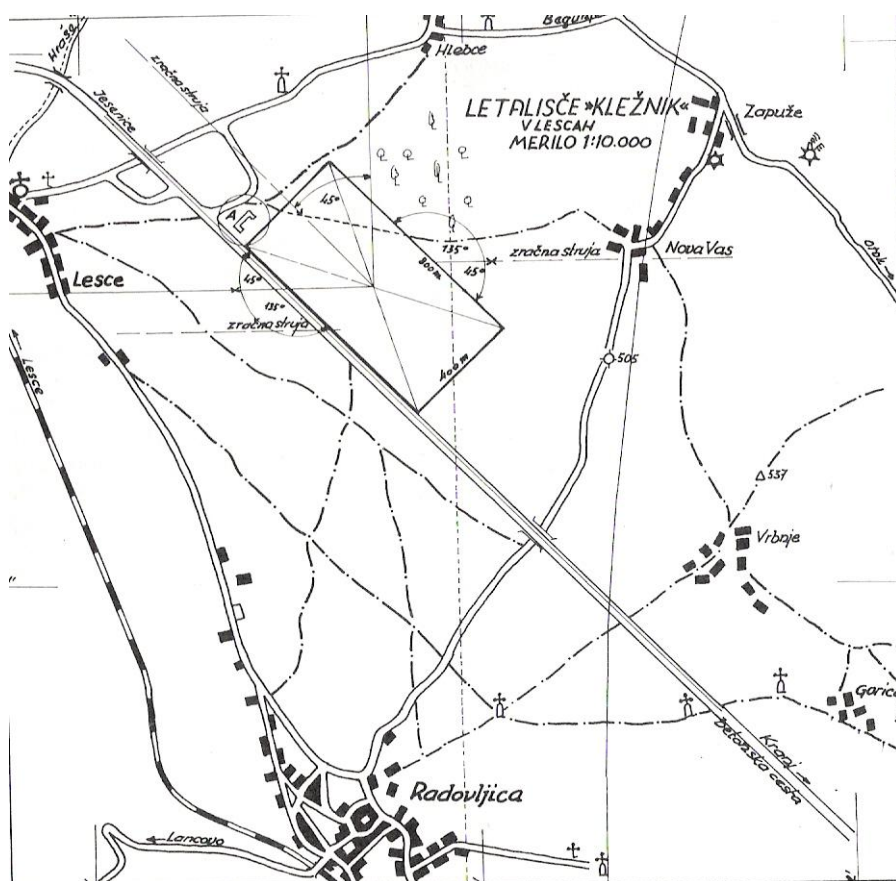
Gradnja moderne ceste mimo Radovljice

Počasi, vendar vztrajno, se med obema vojnama uveljavlja avtomobilizem, vožnja z motorji in kolesarstvo. Avtobusi, avtomobili, motorji in kolesa že v precejšnji meri, vsaj na daljših razdaljah, nadomeščajo stara prevozna sredstva. V zvezi z motorizacijo se pojavijo tudi prve za moderni promet usposobljene prometne poti.

Vir: Gorenjski kraji in ljudje III. / Med obema vojnama (Gorenjski muzej Kranj, 1987)

Pred drugo svetovno vojno je bila mimo Radovljice zgrajena betonska cesta, kasneje asfaltna avtocesta in pred nekaj leti še avtocesta. Ta cesta povezovala Kranj (Ljubljano) z Jesenicami (avstrijska in italijanska meja).

Vir: Napisal Goran Lavrenčak (DAR)



Betonska cesta mimo Radovljice in letališča »Kležnik« v Lescah, 1944

Vir: Partizanska kartografija (avtor Branko Korošec; knjižnica NOV in POS, 1986)



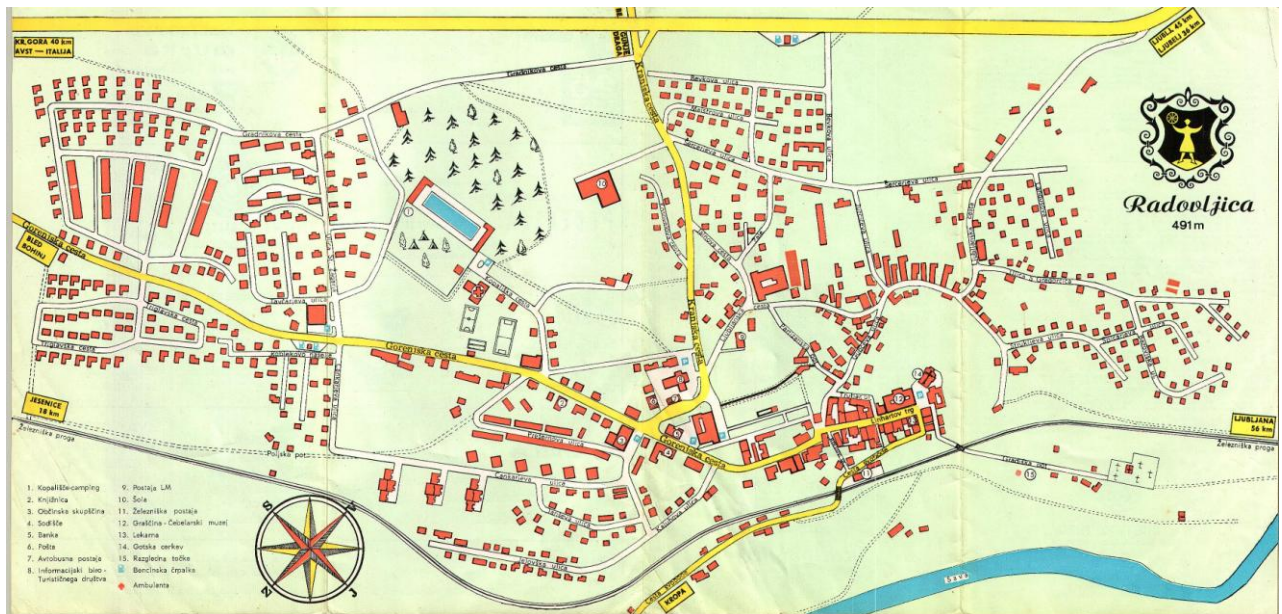
Ceste v okolici Radovljice, 1954

Vir: Turistični zemljevid Slovenije - avtor Ivan Selan; arhiv Rok Gašperšič.



Asfaltna cesta mimo Radovljice, ok. 1970

Vir: Digitalni arhiv Radovljica (detajl razglednice)



Cesta mimo Radovljice in ceste skozi Radovljico, 1973
Vir: Načrt izrisal Ropret (izdalo in založilo TD Radovljica)

Pripravil: Digitalni arhiv Radovljica

Prvič objavljeno: 25. 10. 2011

Dopolnjeno: 18. 02. 2012

Teksti niso slovnično urejeni!