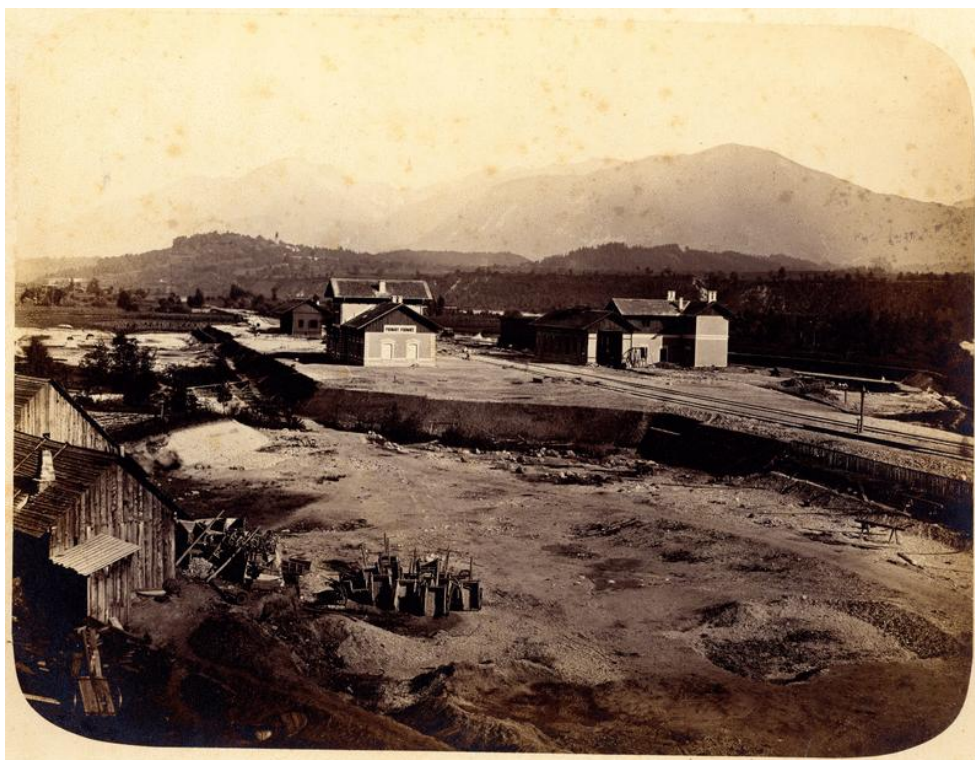


Železniška postaja Podnart



Železniška postaja Podnart, 1870

Vir: zeljeznice.net (foto Jean Baptiste Reiner)

Op.: Fotografijo hrani Zemljepisni muzej Geografskega inštituta Antona Melinka.

Schöner Ausflug nach Podnart-Kropp

 **Bahn Laibach-Carvis!!**

Anempfehlung.

Der Unterzeichnete erlaubt sich, ein p. t. reisendes Publicum auf seine
Restauration am Bahnhof Podnart-Kropp,
wo ausserordentlich kalte Speisen und Getränke zu den billigsten Preisen
promptest servirt werden, aufmerksam zu machen mit dem Beifügen,
daß in seinem knapp am Bahnhof gelegenen

Gasthof „pri Podnartoveu“

sowohl Diners und Soupers, namentlich die schmackhaftesten Forellen,
in großer Auswahl und billige Nachtquartiere zu haben sind, als auch
Fahrgelegenheiten nach Kropp, Steinbühl, Brezje, Neumarkt
u. s. w. jederzeit bereit stehen und namentlich für Gesellschaften
an Comfort und Billigkeit nichts zu wünschen übrig lassen.

Hochachtungsvoll
Johann Pogačnik,
Restaurateur.

(2950--1)

**Oglas restavracije na postaji Podnart-Kropa, 1870 - Vir: Intelligentblatt fur
Laibacher Zeitung Nr. 293, 23. 12. 1870**

Iz radovljiškega okraja na Gorenjskem, 2. aprila, (Izv. dopis.] Na nekež gorenjski postaji Rudolfove železnice služi uradnik, kateremu bi se lahko očitalo, ali da ne ume slovenski, ali da ima o geografiji čisto malo ali celo nič pojma. Bodisi eno ali drugo, grajanja je vredno za dotično ravnateljstvo. Razvidi se to iz sledečega prigodljaja. — Zamrla je neka zenska na Gorenjskem in sin umrle matere gre s slovenskim listom na postajo v Podnart proseč, da bi se telegrafiralo v Celovec. Dotični uradnik osupnen gleda list nekoliko časa in končno reče, da ne more telegrafirati iz edinega uzroka, ker ne ve, kje je Celovec. Ugibovali so nekoliko časa, dokler nij enemu drugemu v glavo palo, da je Celovec neko mesto Klagenfurt in baš sedaj je šlo. Telegrafično pozvani je pa vse eno prekasno prišel.

Vir: Slovenski narod, 05. 04. 1874

Postaja Podnart, prej imenovana Podnart-Kropa. Tu je bila nekoč vodna postaja za napajanje lokomotiv pred vzponom do Jesenic. Težki tovorni vlaki so od tod naprej navadno dobivali priprežne lokomotive ali pa tudi doprežne lokomotive, ki so zadaj pomagale riniti vlake v vzpone.

Vir: Zgodovina slovenskih železnic na razglednicah (avtor Tadej Brate, 2013).

Na postaji v Podnartu se nudi tujcu, ki se pripelje s Koroške, pristna nemška slika. Napis na pročelju je samo nemški, istotako so samo nemško zaznamovani prozaični lokali »Für Herren«, »Für Damen«. Ta postaja se menda zato na ta način razlikuje od ostalih postaj na Gorenjskem, ker je tukaj dom klerikalnega poslanca Pogačnika, ki je ravnokar dobil od železniškega ministrstva novo ustanovljeno spominsko kolajno.

Vir: Gorenjec, 31. 03. 1906



Podnart z železniško postajo, od. 1913
Vir: DAR



Podnart z železniško postajo, od. 1937
Vir: DAR



Lokomotiva v Savi pri Podnartu, 1942-45
Vir: DAR (knjiga Gorenjska)

Postaja v Podnartu. V kratkem bodo začeli na železniški postaji v Podnartu delati nove in moderne kretniške ter signalne naprave. S položitvijo kabla bodo vse te naprave elektrificirane in bodo tako do skrajnih možnosti preprečene nesreče. Naprave bodo tudi precej olajšale delo prometnikom in kretničarjem in zmanjšale težo odgovornosti pri dohodu in odhodu vlakov. Elektrifikacija signalnih in kretniških naprav je nedvomno velika pridobitev Podnarta, saj kaj podobnega še ni nikjer na gorenjski železniški progi.

Vir: Glas Gorenjske, 1. 1. 1953

Železniška nesreča v Podnartu. Podnart, 4. marca. - Včeraj je prišlo na železniški postaji v Podnartu do lažje železniške nesreče. Enemu izmed vagonov potniškega vlaka št. 911, ki odpelje iz Podnarta ob 7.05 uri zjutraj, so se vnele med vožnjo osi, zato so ga morali v Podnartu odstraniti iz kompozicije. Pri ponovnem sestavljanju kompozicije pa strojevodja ranžirne lokomotive zaradi megle ni pravočasno zavrl in je zato prišlo do lažjega trčenja. Pri tem je službeni vagon z eno osjo iztiril. Večje gmotne škode ni bilo, niti ni bilo človeških žrtev, ali kakršnihkoli poškodb.

Vir: Glas Gorenjske, 6. 3. 1954



**Stranišče na ŽP Podnart
Glas Gorenjske, 27. 2. 1959**



**Železniška postaja Podnart, 1961
Vir: wikimedia.org**



Kretniški pult v Podnartu, 1961
Vir: wikimedia.org



Lokomotiva »KRB 37 Podnart« na znamki, 1995
Vir: wikimedia.org

.....

Pripravil Goran Lavrenčak - DAR

Prvič objavljeno, 5. 11. 2016