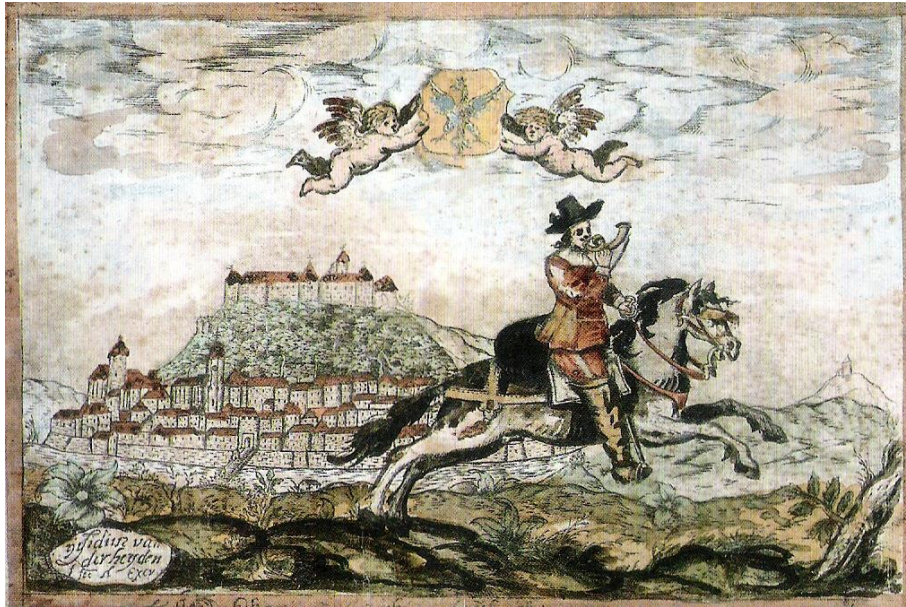


## Redna poštna zveza Ljubljana – Beljak

## Redna poštna zveza Ljubljana - Celovec

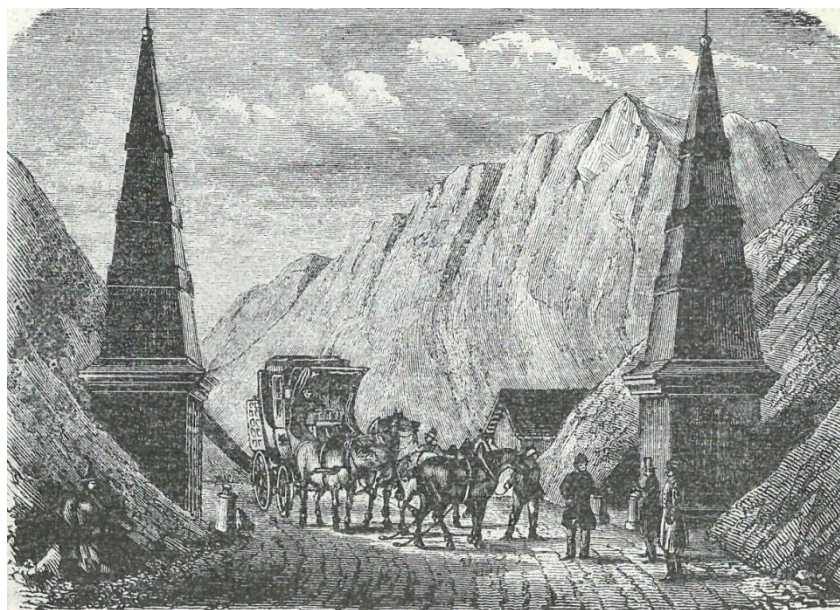


**Postiljon pri odhodu iz Ljubljane, 1680**  
**Vir: Van der Heyden**

V 18. Stoletju je bila organizacija poštnih zvez in prometa usmerjena na glavne cestne povezave. Na podlagi resolucije z dne 21. julija 1752 je cesarica Marija Terezija ukinila stanovske sle in vpeljala redno poštno zvezo med Ljubljano preko Kranja in Ljubelja v Celovec ter nastavila nove poštno sle, ki so jih plačevali iz deželnoknežje blagajne. Ni pa bil sprejet predlog, da bi potekala poštna povezava s Koroško preko Jesenic, Korena in Beljaka v Celovec. Temu je namreč nasprotoval poštni upravitelj v Ljubljani Franc Dominik Müllbacher, ki je pripominjal, da je ta zveza za skoraj 10 do 20 milj daljša, za kar bi potrebovali še najmanj enega konja, pošta pa ne bi šla hitreje, ker sta oba kraja od Kranja različno oddaljena. V naslednjem desetletju je postala poštna zveza v Celovec že tudi jezdna.

### Poštna postaja Celovec-Ljubljana, 1752:

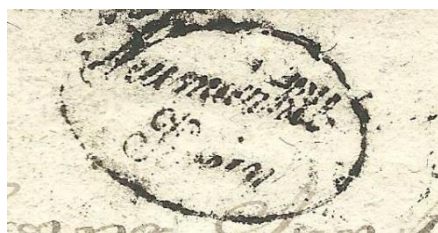
	<b>Postaja</b>
Celovec	1752
Kožentavre (Koroška)	1781
Tržič	1765-70
Kranj	1770
Ljubljana	1752



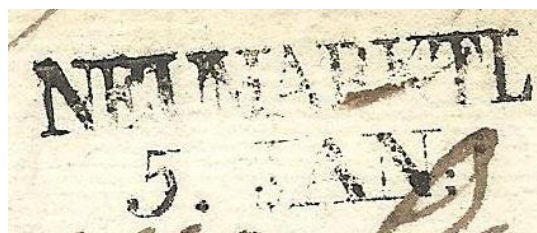
**Poštna kočija na prelazu Ljubelj, 1865**  
Vir: DAR



**Poštna kočija (diližansa) na Ljubelju, ok. 1800**  
Vir: K. Postl in F. Runk



**Poštni žig Tržič, 1833**  
Vir: philadria



**Poštni žig Tržič, 1838**  
Vir: philadria



Poštna kočija pred Kranjem, ok. 1800  
Vir: Ferdinand Runk in J. Ziegler



Poštni žig Krainbourg (Kranj), 1829  
Vir: philadria



Poštni žig Krainburg (Kranj), 1860  
Vir: philadria



Poštna postaja Kranj – vrh Jelenovega klanca, ok. 1910  
Vir: Gorenjski muzej Kranj (GKiL V.)



## Redna poštna zveza Ljubljana – Beljak



Vrisani trasi Ljubljana-Beljak in Ljubljana-Ljubelj, 1812

Vir: Karta pošt Evrope (Pošta Slovenije)

Op.: Na karti so vrisani tudi poštni miljni kamni!

Leta 1771 sta Anton Deiller z Jesenic in Matija Egger iz Podkorena prosila deželno glavarstvo na Kranjskem, da bi smela vzpostaviti in vzdrževati redno pošto med Kranjem in Beljakom. Poudarjala sta predvsem javno korist, zlasti glede naraščajočih komercialnih zahtev in potreb po povezavi med avstrijskim Primorjem, Tirolsko in Salzburgom. V primerjavi s težko prehodnim Ljubeljem, preko katerega v zimskem času več mesecev ni bil mogoč promet, je imela cesta čez Korensko sedlo precejšnje prednosti, bila je dosti bolj položna in ni bila izpostavljena plazovom. Predvidevala sta dve poštni postaji, na Jesenicah in v Podkorenu, ter zaprosila za izravnavo poštne razdalje na odseku Kranj – Jesenice – Podkoren – Beljak, in sicer tako, da se bo za odsek Kranj – Jesenice štela dvojna poštna razdalja, za odseka Jesenice – Podkoren in Podkoren – Beljak pa poldruga poštna razdalja. Glede izdatkov za redno poštne zvezo sta bila mnenja, da bi se lahko krili iz dohodkov poštne pristojbine. Njunega predloga niso upoštevali in še leta 1783 je deželni glavar na Kranjskem zatrjeval, da redna poštne zveza med Ljubljano in Beljakom ni potrebna. Zadoščala naj bi zveza, ki je že obstajala med Salzburgom, Beljakom in Trbižem in je vodila naprej v Kanalsko dolino, Trst in Gorico.

Nasprotno pa je grof Edling, ki je istega leta (1783) po naročilu deželnega glavarstva opravil vizitacijo vseh poštne postaj na Kranjskem, opozoril na nujnost boljše povezave z Beljakom. V svojih predlogih se je skliceval na velik promet in druge trgovske razloge ter opozarjal na že omenjene prednosti korenske ceste. Pripravil je načrt pošne zveze, po kateri naj bi bilo od Kranja do Beljaka šest in pol pošnih razdalj, ob cesti pa naj bi postavili tri pošne postaje. Edlingov predlog so v celoti sprejeli in v naslednjih letih vpeljali jezdno pošto med Ljubljano in Beljakom.

Redno pošno zvezo med Ljubljano in Beljakom so vzpostavili šele nekaj desetletij pozneje. Pošto je še nadalje prenašal sel, ki je prihajal in odhajal iz Kranja ob tistih dnevih kot redna pošta v Celovec. Tako je pošni sel iz Kranja odhajal vsako nedeljo in četrtek v Ljubno, Radovljico, na Javornik in Jesenice ter prihajal ob torkih in sobotah nazaj, plačevali pa so ga iz deželnoknežje blagajne.

#### Pošne postaje Beljak-Ljubljana:

Beljak	1783
Podkoren	1783
Sava*	1783 (do 1788)
Jesenice	1788
Zapuže (Zg. Otok)	1783
Kranj	1770
Ljubljana	1752

#### **Pošna postaja Otok pri Podvinu**

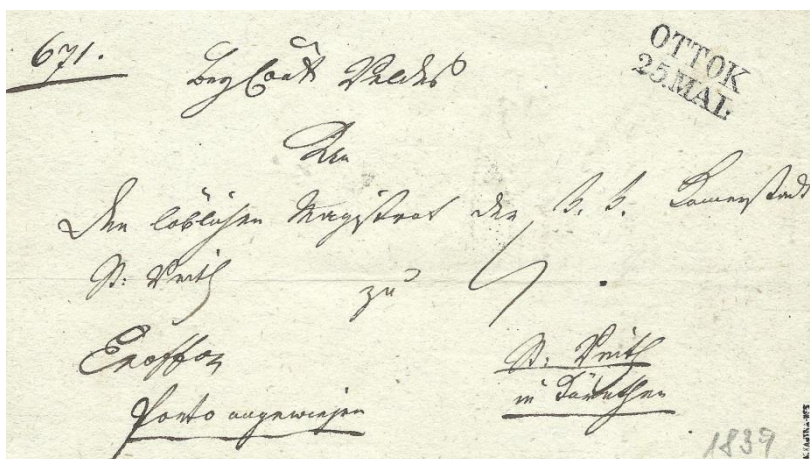
Pošno postajo so postavili na Otoku pri Podvinu (do leta 1835 se v deželnih šematizmah navaja kot kraj pošne postaja »Safnitz«), kjer je bil prvi poštar Janez Globočnik, kmet iz Zgornjega Otoka. V deželnem šematizmu za leta 1795, ki prinaša prvi uradni seznam pošnih zvez, pošnih postaj, poštarjev, pošnih razdalj in število milj med posameznimi postajami (1 milja je znašala 7585,94 m) na Kranjskem, se na Otoku omenja poštar Mihael Čuk.



**Portal in znamka portala pošne postaje na Zg. Otoku**  
**Vir: DAR – Digitalni arhiv Radovljica**



Poštni žig Zapuže-Otok, 20. 11. 1833  
Vir: arhiv Nejc Vobovnik



Poštni žig Otok, 25. 5. 1839  
Vir: philadria

## Poštna postaja Sava pri Jesenicah

Drugo poštno postajo ob korenski cesti so postavili najprej na Savi pri Jesenicah, kjer je bil kratek čas poštar Valentin Ruard, znani lastnik gorenjskih rudnikov in fužin.



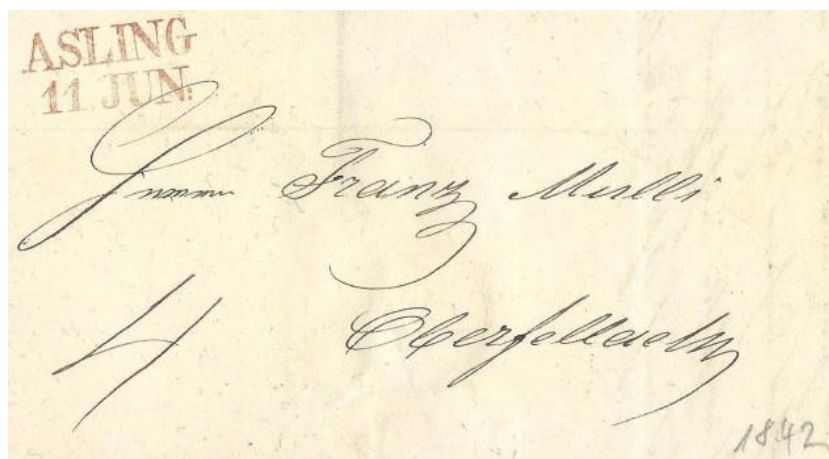
**Ruardova graščina na Stari Savi, ok. 1900**  
**Vir: Pozdrav z Gorenjske (GM Kranj)**



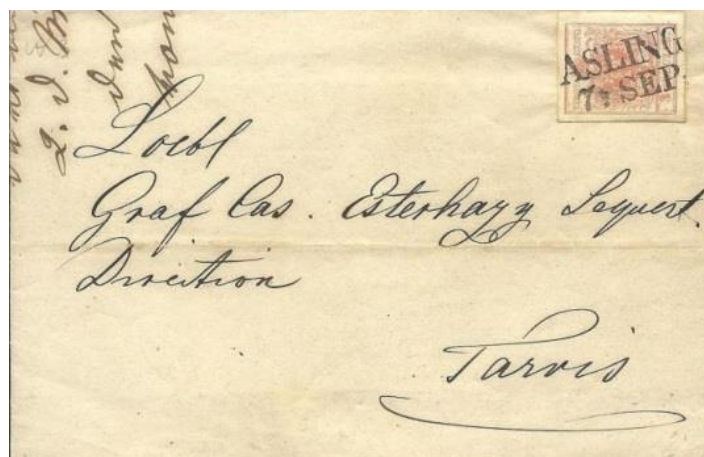
**Cesta mimo Ruardove graščine na Stari Savi**  
**Vir: Zgibanka Stara Sava**

## Poštna postaja Jesenice

Na podlagi dekreta generalnega poštnega mojstra Johanna Wenzla Paara, z dne 12. oktobra 1788, so poštno postajo prestavili na Jesenice in jo poverili Antonu Deilerju. Ta je pod težkimi pogoji vodil pošto v času francoskih vojn vse do leta 1819, ko jo je zaradi visoke starosti prepustil Luki Kersteinu in njegovi ženi Heleni. Junija 1857 so poštno postajo dodelili Simonu Šraju, ki jo je vodil do izgradnje železniške proge Ljubljana – Trbiž leta 1870, torej do ukinitve poštnih postaj. Novi poštni urad je 1875 prevzel njegov sin Alojz. K okolišu dostavne pošte so spadale Jesenice, del Breznice in Gorij, Koroška Bela in Dovje.



Poštni žig Asling (Jesenice), 1842  
Vir: philadria



Poštni žig Asling (Jesenice), 1856  
Vir: philadria



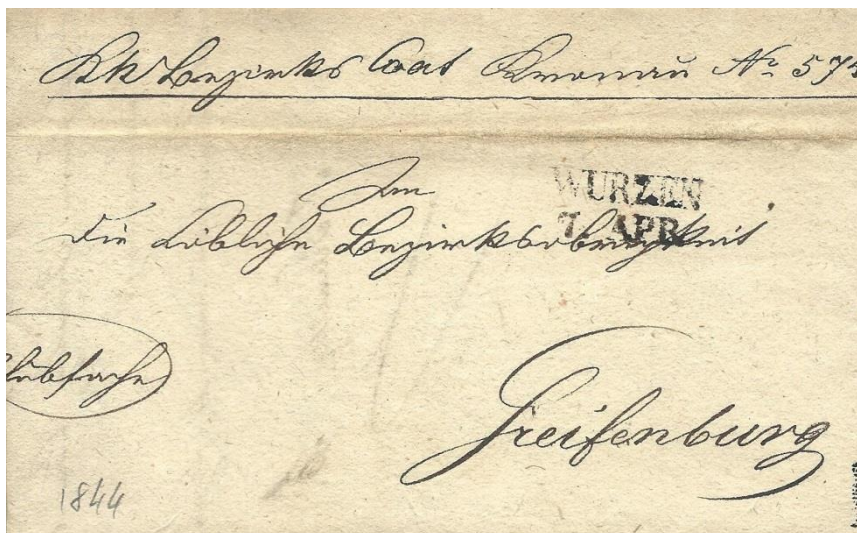
**Stara pošta na Jesenicah, ok. 1900**  
**Vir: Jeseniški zbornik 1995**



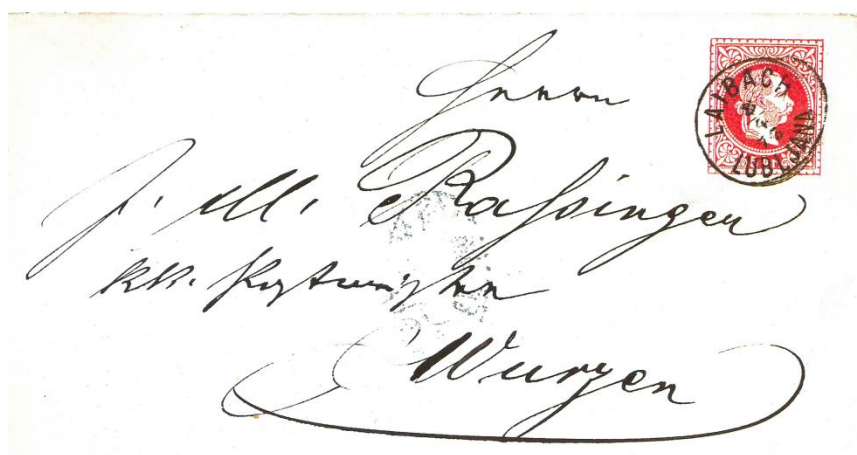
**C. kr. poštni urad na kolodvoru Jesenice, 1910**  
**Vir: arhiv Maksimilijan Košir**

## Poštna postaja Podkoren

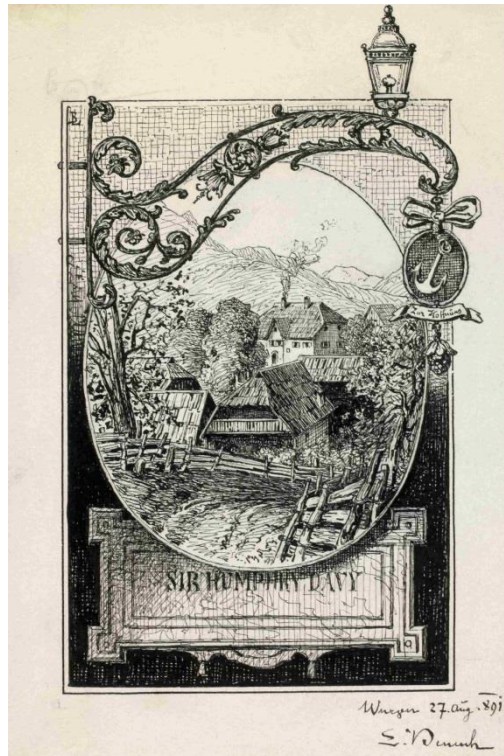
Od Otoka do Jesenic so računali eno in pol pošne razdalje (3 milje) in prav toliko od Jesenic do naslednje pošne postaje v Podkorenu, ki jo je sprva upravljal Matija Egger. Pri Rasingerju, po domače »Čošeljnu«, v Zgornjem Korenu je delovala pošna postaja skoraj 70 let. Pri hiši se je ohranila tudi zanimiva zbirka pošnih predmetov od portretov poštarjev, postiljonske in poštarke uniforme žigov pošne postaje do postiljonskega roga ... Lovrenca Rasingerja je leta 1818 nasledil sin Alojz, leta 1857 pa vnuk Miha.



Poštni žig Wurzen (Podkoren), 1844  
Vir: philadria



Pismo naslovljeno na c. kr. poštarja Rasingerja, 1873  
Vir: Pošta na slovenskih tleh

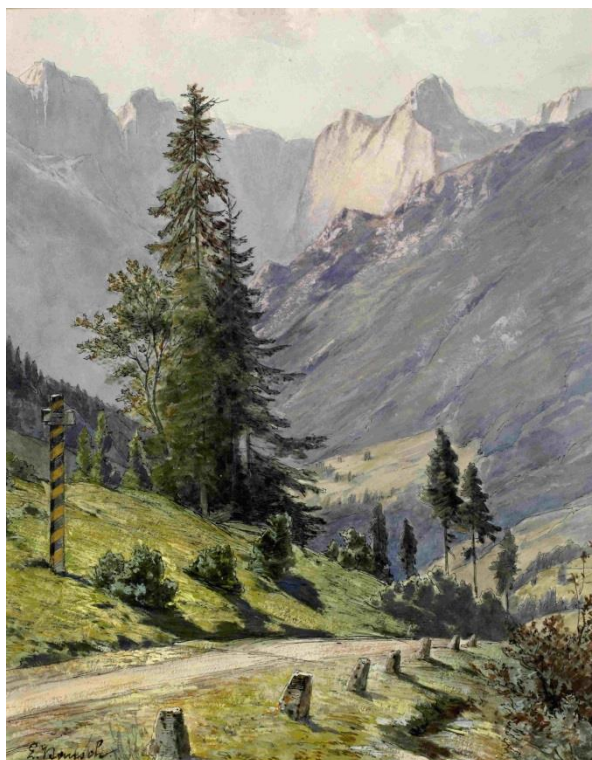


**Poštna postaja »Pri Razingerju«, 1891**  
**Vir: slikar Vladimir Benesch**

<p>Vsem letoviščarjem in tujcem se priporoča  <b>pension &amp; gostilna</b>  <b>RASINGER (Stara pošta) v Podkorenu</b>  pri Kranjski gori.  Allen Landungsgästen und Touristen empfiehlt  sich <b>Pension &amp; Gasthaus</b>  <b>RASINGER (Stara pošta) in Podkoren</b>  bei Kranjska gora.</p>	
773	

**Oglas Penziona »Stara pošta« v Podkorenu, 1931**  
**Vir: Gorenjska ... (Progres Novo mesto / dLib)**

## Prelaz Koren



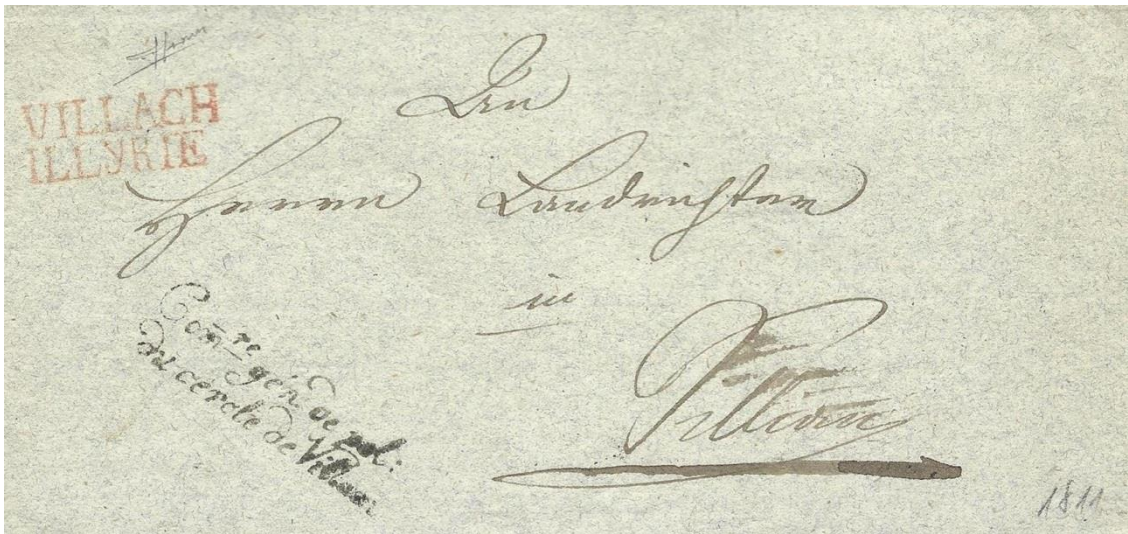
**Cesta na prelaz Koren, 1891**  
**Vir: Ladislav Benesch (europeana)**



**Gostilna na Korenskem sedlu, ok. 1890**  
**Vir: Ladislav Benesch (europeana)**

.....

## Poštna postaja Beljak



Poštni žig Villach (Beljak), 1811  
Vir: philadria



Razglednica Koroške, ok. 1900  
Vir: philadria

.....

## **Stanje med gradnjo obeh železnic (1848-1870)**

1849. Na cesti Ljubljana – Beljak so pisemski poštni zvezi s slom-jezdecem, ki je dotlej odhajal na pot trikrat na teden, zvečali število odhodov na petkrat na teden. Do Beljaka je potreboval dobrih 13 ur.

1850. Na cesti Ljubljana – Kranj – Beljak je začela trikrat na teden obratovati hitra vozna pošta (*Mallepost*).

1865. Hitra vozna pošta Ljubljana – Beljak je obratovala vsak dan. Prisedlo je lahko sedem potnikov.

1870. Zgrajena je bila železniška proga Ljubljana – Jesenice – Trbiž – Beljak. Ukinili so prevoz s hitrim poštnim vozom.

**Vir: Kronika pošte Ljubljana, Pošta Slovenije 1997**

Iz Gorenškega, 1. dne oktobra. – V najnovejšem času se skrbi, da se popravljajo stare in slabe ceste, da se pomnožujejo pota, ktere vežejo kraj s krajem, da se delajo železnice, podpirajo se denarstvene, parobrodstvene in železnocestne društva. Tudi pri nas na Gorenškem, posebno v radoliškem okraji, se je lanskega leta veliko hvale in opombe vrednega v poboljšanje cest naredilo in še vedno se skrbi, da se bodo popravljale in širile pota, kakor hitro pojenja delo na polji. Pa ravno v tem času, ko se je skrbelo, kako bi se ljudem popotvanje prijetnejše napravilo, je c. k. vodstvo primorske in kranjske pošte vsled ukaza kupčijskega ministerstva od dne 4. maja l. l., št. 4427/10102 poštam med Ljubljano in Beljakom naznanilo, da se ne sme sprejemati več popotnikov, kolikor jih na edini voz gre. Zelo je osupnil razglas omenjenega ukaza poštarje, kateri so morali popotnim odreči sprejem, kar se je godilo, dokler ljudem ni bil znan ukaz kupčijskega ministerstva. Temu je sedaj konec; zopet bo lahko vsaki s pošto vozil se; ne bo se treba v prihodnje popotnikom bati, da bi se kadaj mogli s pošte domu vrniti zato, ker je poštarški voz poln popotnikov. Omenjeni stari ukaz je odpravljen vsled novega, katerega je na vlogo dr. Lovro Toman-a, ki so jo podpisali županijska okraja radoliškega in kranjske gore, grajščaki, duhovni, obrtniki, fužinarji, kupci in mnogo drugih veljavnih mož, c. k. kupčijsko ministerstvo razglasiti dalo preteklega meseca septembra. Po besedah omenjenega ukaza smejo poštarji med Ljubljano in Beljakom od 20. sept. l. l. sedem oseb sprejemati, od 1. maja prihodnjega leta naprej je pa sprejem popotnih do 31. oktobra nepogojin, to je, vzelo se jih bode, kolikor jih pride.

**Vir: Kmetijske in rokodelske novice, 5. 10. 1864**

(Poštni hitri voz med Kranjem in Bledom) hodi zdaj vsak dan, ki je v zvezi s poštnim vozom med Ljubljano in Celovcem. Vzame pa ta voz vselej le 4 popotnike seboj, ki se morejo že v Ljubljani za celo pot v Bled vpisati. Pride se v Bled ob 11 ¼ ure dopoldne; z blede pa se odide ob 12 ½ ure popoldne.

**Vir: Kmetijske in rokodelske novice, 28. 7. 1869**

.....

Polni naslov vira:

**Vir: Cesta in poštni promet čez Jesenice in Koren na Koroško v času do prve svetovne vojne (avtorica Majda Žontar / Jeseniški zbornik, 1995)**

Op.: Tekst Majde Žontar je tako kvaliteten, da ni potreben nobenega dopolnila. Skrajšanemu tekstu smo tako dodali le slikovno gradivo.

.....

**Sestavil: Goran Lavrenčak – DAR**

**Prvič objavljeno: 6. 12. 2015**

**Dopolnjeno: 1. 5. 2020**

**goran.lavrencak@gmail.com**