

Poštna postaja Otok

Leta 1726 so bile ceste preko Trojan, Ljubelja in Podkorena proglašene za glavne komercialne ceste. Z ureditvijo teh vozniških cest je bilo mogoče tudi v naših krajih izboljšati poštni promet in postopoma uvajati poštno vozove, kar je predstavljalo pomemben napredek.

...

Šele grof Edling, ki je isto leto (1783) opravljal na ukaz deželnega glavarstva, vizitacijo vseh poštne uradov na Kranjskem, je uvidel, da je nujno potrebno vzpostaviti to poštno zvezo. V svojih zahtevah se je skliceval na velik promet in na prednosti, ki jih ima cesta čez Korenski prelaz v primerjavi z ljubeljsko cesto. Predložil je načrt poštno zveze, po katerem naj bi bilo od Kranja do Beljaka šest in pol poštne razdalje, ob cesti pa bi postavili tri poštno postaje in sicer na Otoku pri Podvihu (poštni upravitelj Janez Globočnik), na Savi pri Jesenicah (poštni upravitelj Valentin Ruard, znani lastnik rudnikov in fužin) in v Podkorenu (poštni upravitelj Matija Ecker). Poštni promet na odseku Podkoren — Beljak pa naj bi upravljal poštar iz Beljaka. Predlog je bil v celoti sprejet. Že v naslednjih letih je začela obratovati redna pošta med Kranjem in Beljakom. Poštni urad na Savi so l. 1788 prestavili na Jesenice in ga dodelili Antonu Deislerju, na poštno postajo v Podkorenu pa se l. 1812 navaja poštni upravitelj Lovrenc Razinger.

Vir: Snovanja, 7. 2. 1978 (avtorica Majda Žontar)

Poštna postaja Zapuže

Točnega datuma odprtja poštno postaje v Zapužah nam še ni uspelo najti. To se je moralo zgoditi kmalu po letu 1783. Zagotovo pa pred letom 1788, ko na poštni prog: Beljak – Ljubljana, prestavijo poštno postajo s Save na Jesenice.

Vir: DAR

Poštna postaja Zapuže (pred 1792). V Krajevnem seznamu vseh poštne postaj v Avstriji leta 1792 je navedeno, da je oddaljenost Kropo od poštno postaje v Kranju dve uri in pol in od poštno postaje Zapuže uro in pol. Poštna postaja Zapuže (Saifnitz) je delovala do leta 1834, ko so jo prestavili na Otok.

Vir: Poštni urad Kropa (avtor Igor Pirc; Vigenjc XI)

Post Laibach nach Willach	Laibach	Wie oben Seite 62.	1½	3
	Krainburg	Wie oben Seite 62.	1½	3
	Safniz	Hr. Michael Tschuck	1	2
	Ufiling oder Sava	Hr. Anton Deiller	1½	3
	Burzen	Hr. Mathias Egger	1½	3
		Zusammen	7	14

Poštna pot Ljubljana – Beljak / s poštними postajami (Safniz), 1795
Vir: Schematismus für das Herzogthum Krain 1795 (dLib-NUK)

☺☺ Leto 1796 ☺☺

Safniz.
Herr Michael Tschuck, Postmeister.

Omemba poštne postaje Safniz in poštnega mojstra Mihaela Čuka, 1796
Vir: Instanz Schematismus für das Herzogthum Krain 1796 (dLib-NUK)

☺☺ Leto 1798 ☺☺

Safniz.
Hr. Michael Tschuck, Postmeister.

Omemba poštne postaje Safniz in poštnega mojstra Mihaela Čuka, 1798
Vir: Instanz Schematismus für das Herzogthum Krain 1798 (dLib-NUK)

☺☺ Leto 1802 ☺☺

Safniz.
Hr. Michael Tschuck, Postmeister.

Omemba poštne postaje Safniz in poštnega mojstra Mihaela Čuka, 1802
Vir: Instanz Schematismus für das Herzogthum Krain 1802 (dLib-NUK)

☺☺ Leto 1803 ☺☺

Safniz.
Hr. Michael Eschuck, Postm.

Omemba pošne postaje Safniz in poštnega mojstra Mihaela Čuka, 1803
Vir: Instanz Schematismus für das Herzogthum Krain 1803 (dLib-NUK)

☺☺ Leto 1807 ☺☺

Safniz, österreichisches Dorf der Herrschaft Rabmannsdorf
und Poststation im Laibacher Kreise von Krain. Safniz,

Omemba pošne postaje Safniz (Zapuže), 1807
Neuestes Zeitungs-, Reise-, Post-, ... Leipzig, 1807

☺☺ Leto 1812 ☺☺



Vrisani trasi Ljubljana-(Safniz)-Beljak in Ljubljana-Ljubelj, 1812

Vir: Karta poš Evrope (Pošta Slovenije)

Op.: Na karti so vrisani tudi poštni miljni kamni!

☺☺ Leto 1818 ☺☺

Poštni žigi. Šele od l. 1818 dalje dobe polagoma vsi poštni uradi in poštno zbirne postaje žige. So to večinoma podolžni žigi s pokončno — večidel antikva, redkeje groteskno - ali z ležečo pisavo, tu in tam s pisanimi črkami (n. pr. Czerniza = Črniče na Vipavskem). Barva žigov je črna, rdeča ali modrozelena. Prvotno je žig obsegal le ime pošte brez navedbe datuma.

Vir: Žigi na slovenskem ozemlju, november 1952 (v Nova Filatelija)

☺☺ Leto 1820 ☺☺

Safnitz, Saifnitz, Sap-
pusch, Maß, Sapusche,
J. De. D. Krain, Laib. Kr.
ein z. Wb. B. Rom. Hrsch.
Radmannsdorf geb. Df.
mit einem Postw. über Asling-
n. Dittel u. Neudorf, Post-
Station.

Topographisches Post Lexicon aller Ortschaften ... (II. Theil), 1820
Op.: Na koncu je napisano, da je v Zapužah poštna postaja (Post Station)!

Studentschitz, Studen-
tschiza, J. De. D. Krain,
Laib. Kr. ein in d. Wb. B.
Komm. Radmannsdorf
lieg. d. Hrsch. Stein geb.
Df. n. Rodein, 1 1/4 St. v.
Safniz.

Leibnitz (Ober), Sgorna
Lipenza, J. De. D. Krain,
Laib. Kr. ein z. Wb. B. Kom.
Herrschaft Radmannsdorf
geh. Df. hb. d. Sausstrom an
einer Anhöhe, 1 Stund vor
Safnitz.

Lanzouo, J. De. D. Krain,
Laib. Kr. ein z. Wb. B. Kom.
und Herrsch. Radmanns-
dorf geh. Dorf über den
Sausstrom geg. Mtg. 1 Stund
von Safnitz.

Kropp, Crop, Croppa,
Krup, Ziedendorf, J.
De. D. Krain, Laib. Kr. ein
z. Wb. Kom. Herrsch. Rad-
mannsdorf geh. Df. mit
einer Pf. und Eisenbergwerke,
liegt zwisch. hohen Gebirgen
hinter Bresowitz, 2 Stund
von Safnitz.

Topographisches Post Lexicon aller Ortschaften ... (II. Theil), 1800-1820
Op: Na koncu je napisano, koliko časa je potrebno do Poštne postaje v Zapužah;
Studenčice (četrt ure, Lancovo in Lipnica 1 uro, Kropla 2 uri).

☺☺ Leto 1821 ☺☺

29.

*Von Augsburg nach Triest,
durch Klagenfurt, und
Laybach.*

Oder von Villach ab über

Wurzen	1 1/2
Asling	1 1/2
Safnitz	1
Krainburg	1 1/2

mithin 1 Station weniger, als
über Klagenfurt.

Post Routen durch Deutschland ..., 1821

Op.: Odcep od zgoraj opisane glavne poti.

☺☺ Leto 1828 ☺☺

derably relieved. At seven o'clock we left Veldes, but, as if fated to be unfortunate in this village, our peasant-postilion drove us against the projecting roof of a small house, which however did no further damage than that of dashing the lamps to pieces. We at last got clear of Veldes, and without further accident soon reached Safnitz, where we found post horses which took us to Krainburg by one o'clock, and from thence to Laibach by four, where we took up our old quarters at Detella's inn.

Journal of a Tour ... trough Styria, Carniola ..., 1828-1829
Vir: dlib – NUK (Potovanje sir. Davy Humphry)!
Op.: Del opisa poti 30. avgusta 1828 (skozi Zapuže)!

☺☺ **Leto 1830** ☺☺

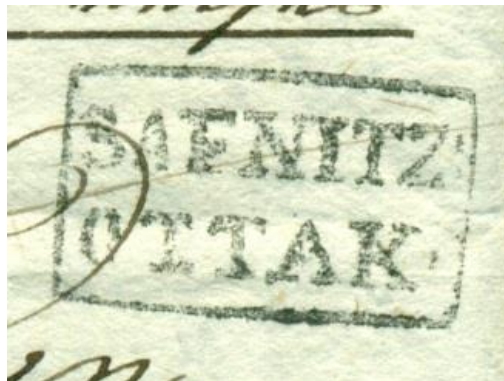
Kreisämliche Verlautbarungen.
Z. 1361. (1) Nr. 10925.
V e r l a u t b a r u n g.
Da die Anbothe, welche bei den zweiten Versteigerungen der Mautheinhöhung in der Station Wurzen, Sava und Safnitz gemacht sind, nicht annehmbar gefunden wurden, so werden zur Verpachtung dieser Mauthe für das Militärjahr 1831 neuerliche Versteigerungen abgehalten, und zwar: für die Wegmauth in Safnitz am 19. October Vormittags im Posthause Safnitz zu Otok, für die Weg- und Brückenmauth in Sava bei Wfling am 20. October Vormittags beim dortigen Ortsrichter, und für die Weg- und Brückenmauth in Wurzen am 21. October Vormittags, ebenfalls beim Ortsrichter; wes zu die Pachtlustigen eingeladen werden. —
R. K. Kreisamt Laibach am 9. October 1830.

Amtsblatt zur Laibacher Zeitung, 14. 10. 1830
Op.: Obvestilo o nameri selitve pošne postaje Zapuže na Zg. Otok.

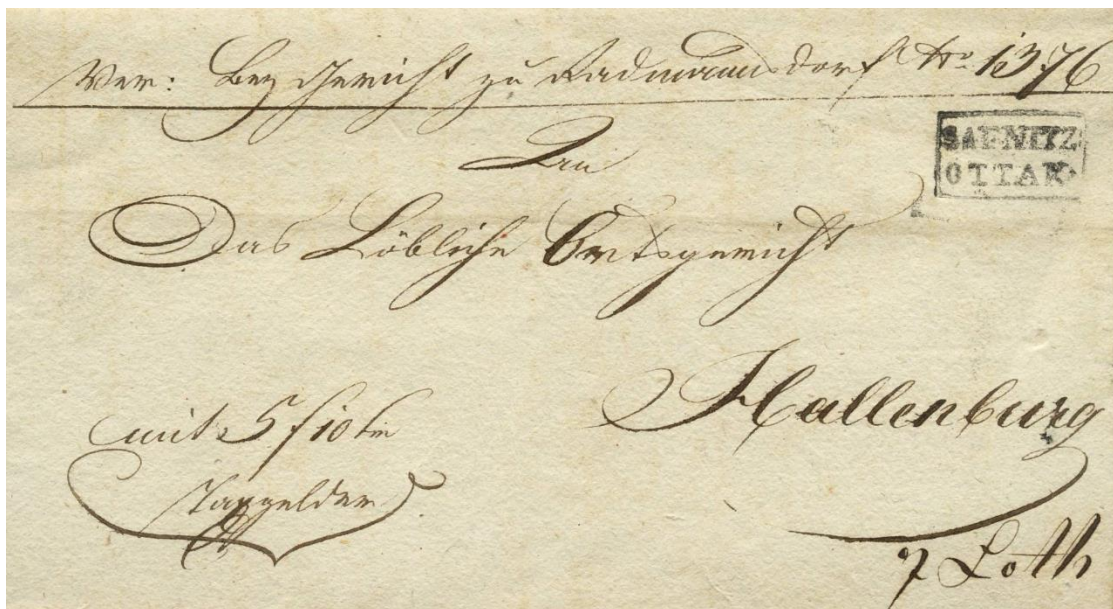
☺☺ **Leto 1833** ☺☺



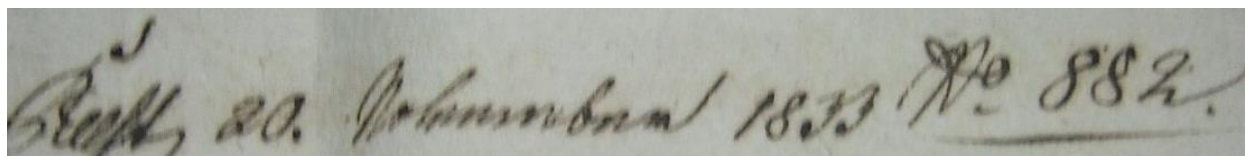
Pismo – poslano iz poštne postaje Safnitz-Ottak, 1833
Vir: arhiv Konrad Kajtna



Poštni žig Zapuže-Otok, 15. 7. 1833
Vir: arhiv Konrad Kajtna



Pismo – poslano iz poštne postaje Safnitz-Ottak, 1833
Vir: arhiv Konrad Kajtna



Poštni žig Zapuže-Otok, 20. 11. 1833
Vir: arhiv Nejc Vobovnik



Poštna postaja Zgornji Otok

😊😊 Leto 1834 😊😊



Pošta na Zg. Otoku, 1834

Vir: Special karte des Konigreich Illyrien, 1834

Op.: Na pošto nakazuje vrisan simbol – poštni rog!

Currende des k. k. illyrischen Guberniums vom 17. Jänner 1835. Die hohe k. k. allgemeine Hofkammer hat mit Decret vom 28. November 1834, Z. 50074, die bereits früher Statt gefundene Verlegung der k. k. Poststation Safnitz nach Otok im Laybacher Kreise nachträglich zu genehmigen, die Bestimmung des Streckenausmaßes zwischen Otok und Aßling mit einer Post zu belassen, jene zwischen Otok und Krainburg aber von 1½ auf 1¼ Post herabzusetzen befunden, welche Herabsetzung vom 1. Jänner 1835 an, in Wirksamkeit zu treten hat.

Zeitschrift für österreichische Rechts, 1835

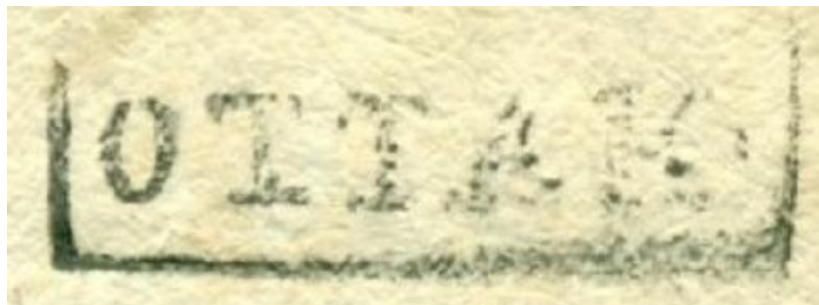
Odlok c. k. Ilirske gubernije z dne 17. januar 1835. Po odloku z dne 28. novembra 1834, vrstica 50074 je odobrena je selitev c. k. poštne postaje Safnitz (Zapuže) na Otok v okrožju Ljubljana. Razdalja med pošto na Otoku in pošto na Jesenicah ostane enaka, med tem ko se bo razdalja med pošto na Otoku in Kranjem zmanjšala od 1 ½ na 1 ¼. Ta odlok začne veljati s 1. januarjem 1835.

Vir: google prevajalnik

Z. 154. (2) Nr. 897/121.
Currende
 des k. k. illyrischen Guberniums zu Laibach. Die hohe k. k. allgemeine Hofkammer hat mit Decret vom 28. November 1834, Z. 50074, die bereits früher Statt gefundene Verlegung der k. k. Poststation Safnitz nach Otok im Laybacher Kreise nachträglich zu genehmigen, die Bestimmung des Streckenausmaßes zwischen Otok und Aßling mit einer Post zu belassen, jene zwischen Otok und Krainburg aber von 1 ½ auf 1 ¼ Post

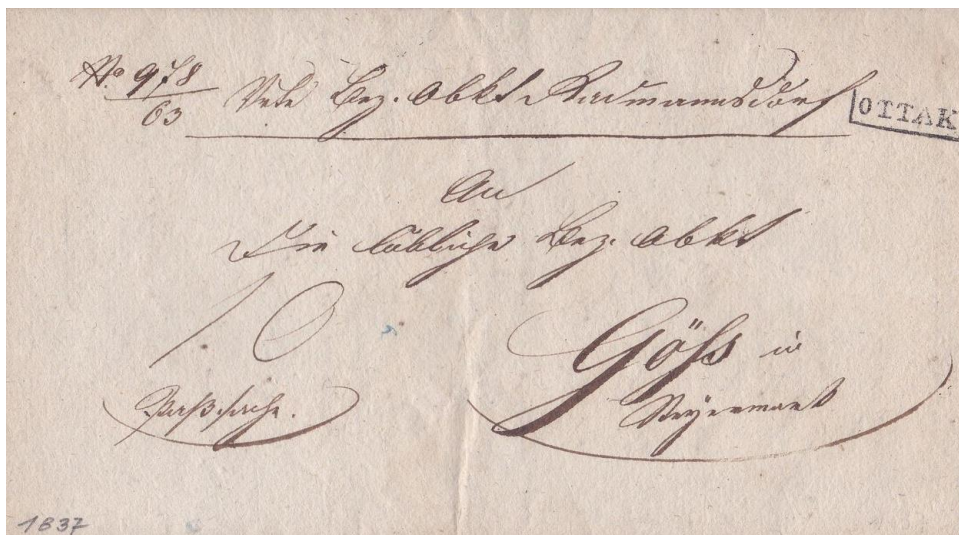
herabzusetzen befunden, welche Herabsetzung vom 1. Jänner 1835 an, in Wirksamkeit zu treten hat. — Dieses wird hiemit zur allgemeinen Kenntniß gebracht. — Laibach am 17. Jänner 1835.
 Joseph Camillo Freyherr v. Schmidburg,
 Gouverneur.
 Carl Graf zu Welsperg, Raitenau
 und Primör, k. k. Hofrath.
 Joseph Wagner,
 k. k. Gubernial-Rath.

Amtsblatt zur Laibacher Zeitung, 10. 2. 1835



Poštni žig Otok, 1836
Vir: arhiv Konrad Kajtna

😊😊 Leto 1837 😊😊



Poštni žig Ottak, 1837
Vir: philadria

Op.: Kompletno prefilatelistično pismo, poslano "OTTAK" (Otok, 1837, Mü. 1081.a), signirano Kajtna.



Poštni žig Ottak, 1837
Vir: philadria.com
Op.: V pismu je viden datum 6. 6. 1837!

und ist blend 827

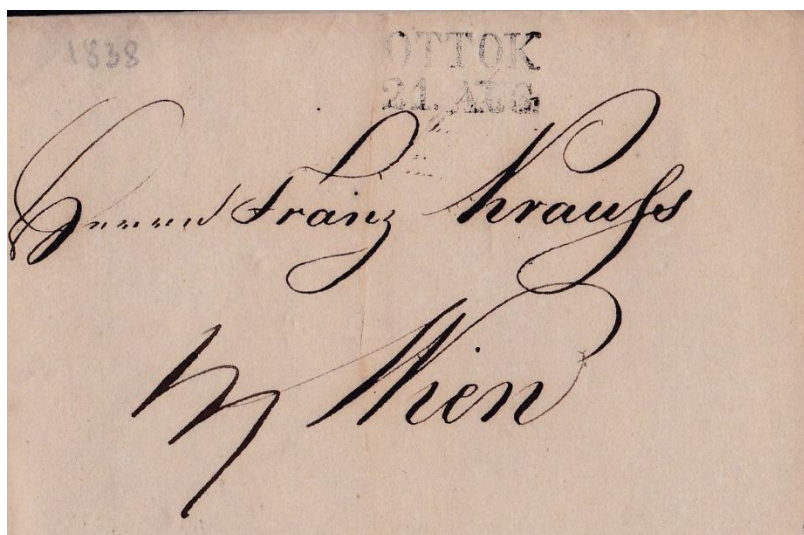
OTTOK
16. DEU

Poštni žig Ottok, 1837
Vir: DAR

☺☺ Leto 1838 ☺☺

Datum na poštnem žigu. Od leta 1838 dalje predpisujejo poštna uredbe poleg krajevnega imena še datum, in sicer brez letnice, vendar navajajo nekateri žigi kljub temu tudi letnico, n. pr. Trst.

Vir: Žigi na slovenskem ozemlju, november 1952 (v Nova Filatelija)

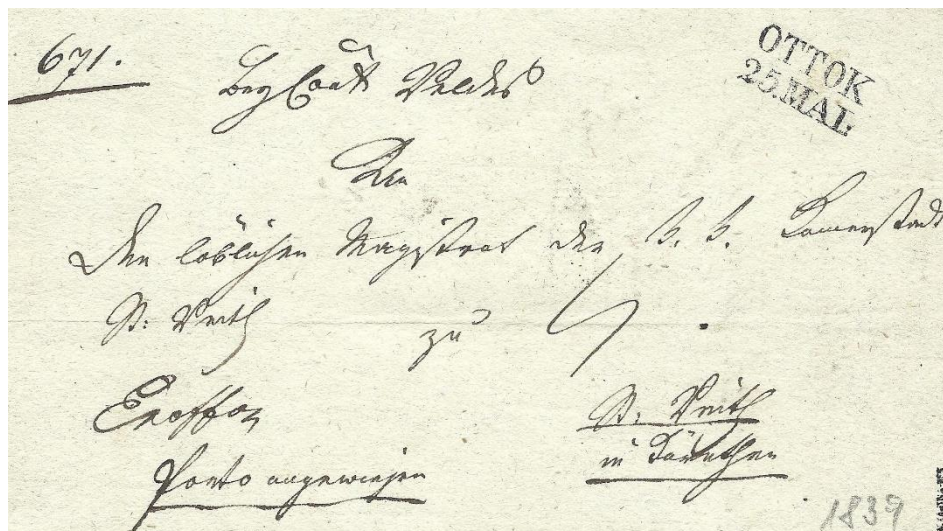


OTTOK
21. AUG

Poštni žig Otok, 1838

Vir: philadria

☺☺ Leto 1839 ☺☺

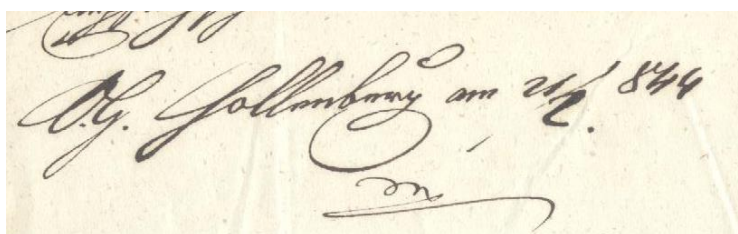


Poštni žig Otok, 1839
Vir: philadira.com

☺☺ Leto 1844 ☺☺

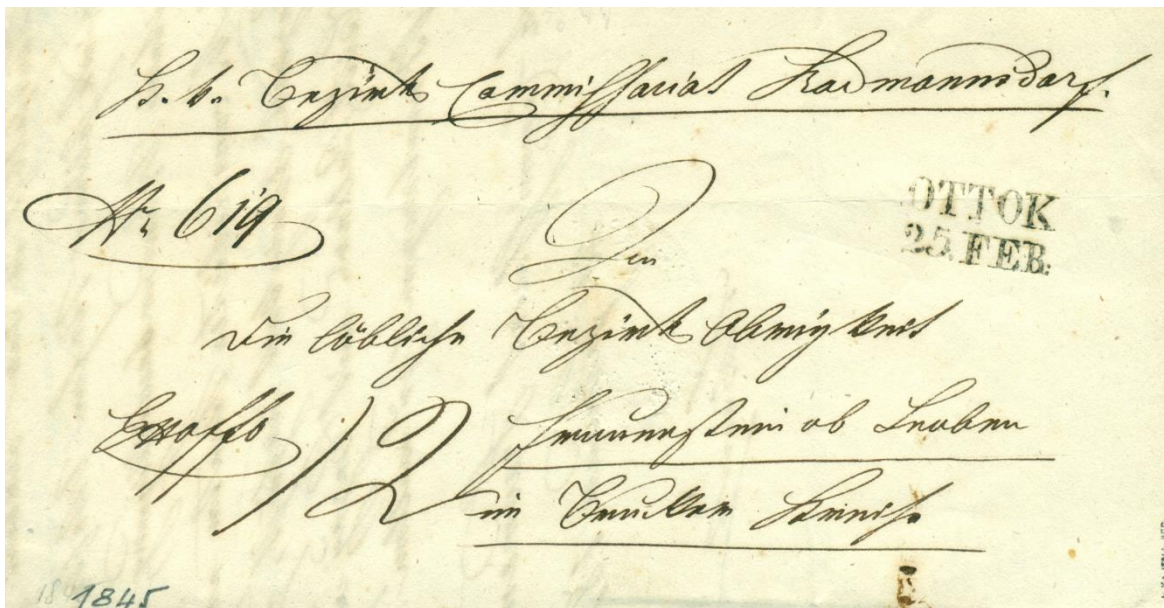


Poštni žig Ottok, 1844
Vir: ebay.com



Del pisma z datumom, 2. 2. 1844
Vir: arhiv Bojan Kranjc

😊😊 Leto 1845 😊😊



Pismo poslano iz poštne postaje Zg. Otok, 1845
Vir: arhiv Konrad Kajtna



Poštni žig Ottok, 1845
Vir: arhiv Konrad Kajtna

Ämthliche Verlautbarungen.
 Z. 83. (1) Nr. 84.
K u n d m a c h u n g
 wegen Aufstellung der k. k. Aerial-Brieffammlung im Orte Radmannsdorf im Herzogthume Krain. Mit 1. J. br. 1845 wird in der Stadt Radmannsdorf im Laibacher Kreise, des Herzogthums Krain, eine selbständige k. k. Aerial-Brieffammlung in Wirksamkeit treten und sich sowohl mit der Besorgung von Briefen, als auch Fahrpostsendungen befassen. — Diese Brieffammlung wird mit dem k. k. Postamte in Ottok durch wöchentlich fünfmalige Postbotengänge in Verbindung stehen. — Der Postbote hat an jedem Montag, Dienstag und Samstag um 5 Uhr Abends, an jedem Donnerstag und Sonntage aber um 5 Uhr früh von Radmannsdorf abzugehen, um die daselbst aufgegebenen Briefe und Fahrpostsendungen durch das Postamt Ottok weiter expediren zu lassen, und die dort für Radmannsdorf eingelangten zu übernehmen, und hiemit zur Brieffammlung Radmannsdorf rückzukehren. — Der Bestellungsbezirk dieser Brieffammlung wird

nebst ihrem Amtsdorte noch folgende Ortschaften umfassen, als: — Althammer, Asp, Beidach, Bresnitz, Bresovitz, Brod, Buchheim, Deutschgeräuth, Obers, Mitter, und Unterdobrava, Dobruza, Deslowitsch, Feistritz, Feld, Globoko, Gerjuich, Gabzhe, Jerika, Kamne, Kernitz, Keisdorf, Koprunik, Korethen, Kropp, Kuplenik, Laase, Langovo, Lees, Leibnitz, Ober- und Unter-Lepenz, Livenza, Meuskufsch, Mischowitz, Mitterdorf, Moschana, Mothe, Neumirg, Obergörjach, Ottohe, Aufsische, Petritze, Poefelle, Podnart, Pogeschitz, Poluga, Polichitz, Presene, Raan, Raune, Reifen, Reischitz, Rodain, Rothwein, Route, Sabrenitz, Sallosche, Saternik, Savitz, Schalkendorf, Scherounitz, Seebach, Sello, Slamenik, Smokutsch, Steinbüchel, Studenttschitz, Studorf, Untergörjach, Welben, Weltes (Dorf und Schloß), Witschelnitz, Wermarkt, Woschitz, Wunach, Wodelschitz, Wochenerwellaach u. Zellach. — Welches somit zur allnemeinen Kenntniß gebracht wird. — K. K. k. k. Ober-Postverwaltung. — Laibach am 9. Jänner 1845.

Laibacher Zeitung, 18. 1. 1845

Op: Članek o otvoritvi pošte v Radovljici

Radolca. (V Radolci na Gorenskim) bodo od perviga prihodnjiga Svečana cesarsko malo pošto dobili, ki bo petkrat v tednu, to je vsak pondeljek, torek in vsako saboto ob petih popoldne, - vsak četrtek in vsako nedeljo pa ob petih zjutraj na pošto na Otok šla, po kateri se bodo zamogle pisma in druge reči, ktere se navadno na pošto dajajo. Iz Radolce tje pošiljati in od ondod v Radolco dobivati. Po ti novi mali pošti bo 79 krajem na Gorenskim pošilanje in prijetva pisem prav zlo polahkano, kterim je dozdej pošta na Otoku preveč od rok bila. Našim prejemnikom »Novic« v Kropi, v Lescah, v Srednji Vasi, v gornih in spodnih Gorjah, na Ovšišah, v Bledu, Kamni Gorici, v Breznici, Koprivniki i. t. d. bo ta nova naprava gotovo prav po volji, ker bodo Novice prihodnjič noter do Radolce brez povikšanja plačila dobivali, po ktere so popred na Otok ali pa v Krajn pošiljati mogli. Zdaj jih bodo v Radolci pri kupcu gospodu Hudoverniku dobivali, kterimu je ta mala pošta izročena.

Vir: Kmetijfke in rokodelfke novize, 29. 1. 1845

☺☺ Leto 1846 ☺☺

K. K. Poststationen und Brieffammlungen.
In Krain.

Ottof. • Johann Rußenek, Postmeister.

Vir: Provinzial Handbuch des Laibacher Gouvernement ..., 1846

☺☺ Leto 1847 ☺☺

K. K. Poststationen und Brieffammlungen.

In Krain.

Ottof. • Johann Rußenek, Postmeister.

Vir: Provinzial Handbuch des Laibacher Gouvernement ..., 1847

☺☺ Leto 1848 ☺☺

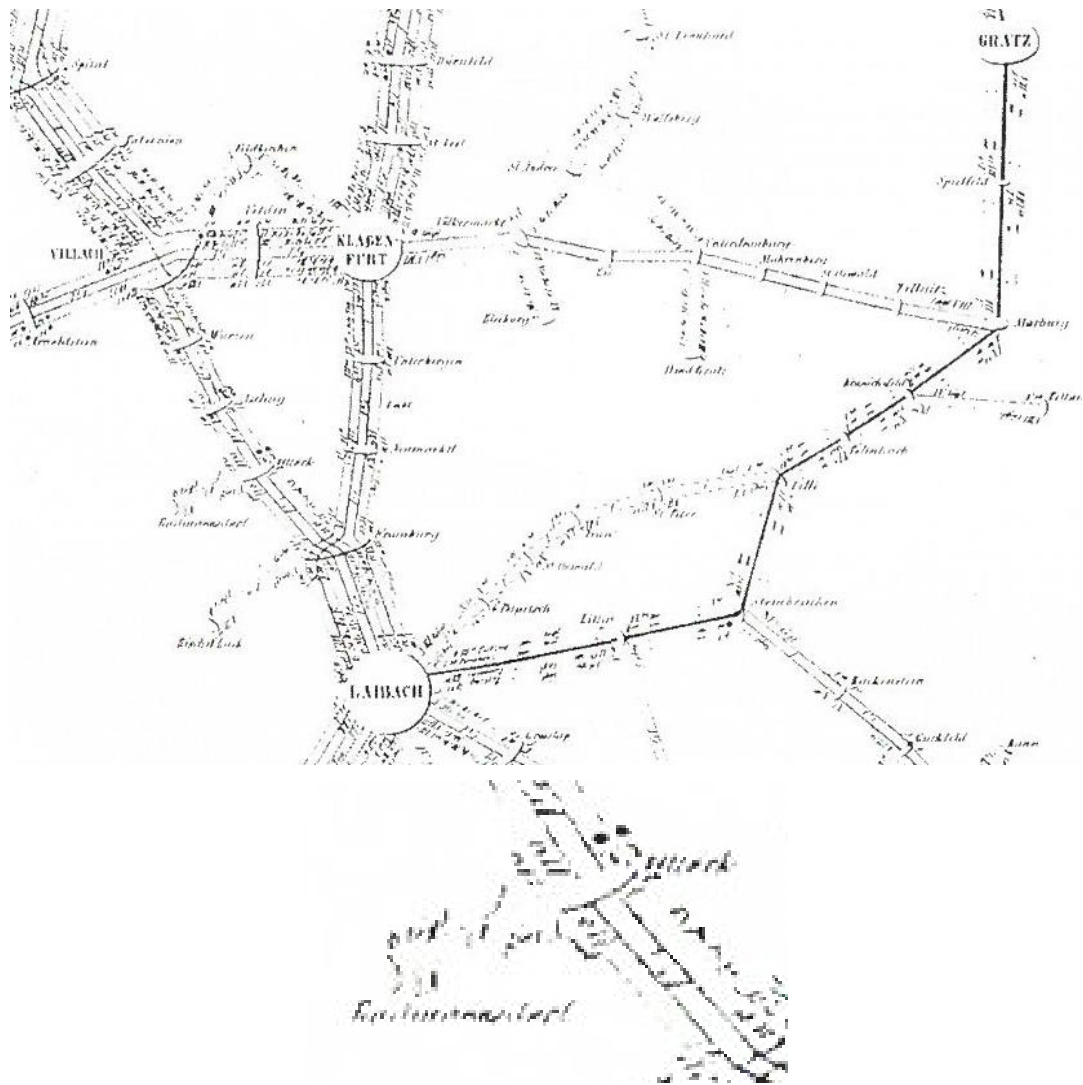
V samem mestu ni bilo poštnega urada, ampak le zbiralec pisem Ignac Hudovernik. Zato so tisti, ki so pisali komu v Radovljici, napisali Radovljica pri Otoku.

Vir: Radovljica v letu 1848 (avtor Stane Granda; Radovljiški zbornik 1995).

Zelo pomemben mož je bil Janez Avsenek z Otoka, ki je bil poštni mojster.

Vir: Radovljica v letu 1848 (avtor Stane Granda; Radovljiški zbornik 1995).

☺☺ Leto 1849 ☺☺



Postaje na povezavi Ljubljana-Beljak (+ izsek Otok in Radovljica), 1849
Vir: Karta poštne zvez Kranjske in Koroške

<i>Marburg</i>	1	76
<i>Otok</i>	1	57
<i>Beljak</i>	1	57
<i>Radovljica</i>	1	57
<i>Villach</i>	0	17

Postaje na povezavi Kranj-Beljak, 1849
Vir: Karta poštne zvez Kranjske in Koroške

Op.: Na podobni karti iz leta 1834 je še Safnitz, leta 1849 pa prvič opazimo Ottok!

☺☺ Leto 1850 ☺☺

Oznanilo. Od 15. avgusta t. l. se bo po visokim dovoljenju c. k. višjiga poštne vodstva za komunikacijo II. razdelka od 21. pr. meseca števil. 3849 med Otokom in Radolco pošta sem in tje zvezala in sicer trikrat na teden po vozu zato napravljeno in trikrat po pešnem potu. Vožnja bo šla v nedeljo, v torek in četrtek zjutraj ob petih iz Otoka v Radolco; v nedeljo, v torek in petek pa ob šestih zvečer iz Radolce v Otok nazaj.

Druge dni bo pešni pot poslatve kakor dozdaj, sem in tje prenašal.

Vožnja pošta, ki je z male pošto med Ljubljano in Belakom, ki vsak teden trikrat gre proti Ljubljani in od nje, posebno z Celovcem v ozki zvezi, bo tudi na pošto dane poslatve brez dozdajnega omejevanja glede teže prevažala.

C. k. poštno vodstvo v Ljubljani 8 avgusta 1850. / Hoffmann I. r

Vir: Vradni list (Ljubljanski časnik), 6. 9. 1850



Poštni žig Otok, 1850-

Vir: philadira

Op.: Poštni žig vtisnjen na znamki izdani 1850!

☺☺ Leto 1851 ☺☺

Poštni voz. Še eno drugo željo zastran Gorenskiga imamo pri sercu, katero pa predložimo našemu c. kr. poštному vodstvu, katero dobrovoljne svete rado posluša in pomaga, kjer pomagati more. Znano je, da se iz Ljubljane hitrej in bolje kup v Gradec, kakor v Bled pride; tega vzrok je železnica v Gradec, ktere se ve, da si v Bled ne moremo želeti. Potovanje na Gorensko stran vunder polajšati, bi bilo potrebno, da bi poštni voz o takim času (in morebiti tudi večkrat o tednu) iz Krajnja odrinil, da bi ne prišel ravno o polnoči na Otok, kjer ni nobene prave gostivnice za prenočiti, na pot v Bled se podati o polnoči je pa tudi nerodno. Vemo scer, da pošta gre naprej, in da je z drugimi poštami vrednejša; ali bi se pa ne dala ta reč saj poleti na kakošno drugo vižo izpeljati.

Vir: Kmetijske in rokodelske novice, 16. 7. 1851

3. 991. (2)

Postbeförderungs = Tarif

zwischen Laibach und dem Badeorte Beldes in Oberkrain auf der Laibach = Salzburg = Tiroler Post = Straße.

Postgelegenheit	von Laibach bis Beldes	Betrag		Anmerkung
		fl.	kr.	
I. Extrapost	mit eigenen Wagen	11	38	Werden auf Verlangen des Reisenden in Laibach vom Poststallamte, vom Bahnhofe oder von der Stadt abgefertiget.
II. Extrapost	mit Stations = Wagen	13	41	
III. Separat = Sil = fahrt	mit einem ararischen 4sitzigen Wagen	17	43	vom Postamte in der Stadt oder im Bahnhofe.

NB. a) Ueber den angeführten gesetzlichen Betrag haben die Reisenden keine Gebühr mehr zu entrichten.
 b) Für die Retour - oder weitere Fahrten dieser Posten wird die Beförderung von der Poststation Ottok ebenfalls zu jeder Stunde besorgt.

Amtsblatt zur Laibacher Zeitung, 1. 7. 1854

Op: Poštni cenik Ljubljana-Bled, z omembo Poštne postaje Ottok!

☺☺ **Leto 1856** ☺☺

Ogled po kranjskem Gorenskem. ... Unkraj Lesec derži pot na desno ter po lepem polji tje v bližavo Stola proti veliki cesti, s katero se vštric stare rodniške farne cerkve sklene. Smo tedaj zopet na poštni cesti, od ktere smo se bili nekoliko časa ločili, in na poti proti tretji poštni postaji: od Otoka do Jesenic.

Vir: Kmetijske in rokodelske novice, 9. 2. 1856





Poštni žig Ottok, 1850-

Vir: philadria.com (1, 5) / philasearch (2) / dorotheum (3, 4)

😊😊 Leto 1858 😊😊



Poštni žig Otok, 1858-

Vir: arhiv Bojan Kranjc

Op.: Poštni žig vtisnjen na znamki izdani 1858!

Z Gorenskiga.... Mislim pa, de smem tudi naznaniti in z dobro vestjo priporočiti domačiga

mojstra, ki je resnično prav umetno izdelal omenjeni spominek. Kliče se Alojzi Kralj, iz Černivca, mošenske fare (Post Otok) na Gorenskima doma.

Vir: Zgodna Danica, 30. 9. 1858

😊😊 Leto 1863 😊😊



**Poštni žig Otok, 1863-
Vir: arhiv Bojan Kranjc**

Op.: Poštni žig vtisnjen na znamki izdani 1863!

☺☺ **Leto 1867** ☺☺

Pošta na Otoku je delovala do 20. septembra 1867 / **Vir: Klein.**

☺☺ **Leto 1869** ☺☺

Mošnje – J. Ovsenik, poštar in župan (na Otoku)

Vir: Koledarček družbe sv. Mohora za leto 1869 (v Celovcu 1868)

☺☺ **Leto 1870** ☺☺

Volal- und Provinzial-Angelegenheiten.
Volal-Chronik.
— (Neue Posteinrichtungen für Ober-
train.) Mit Eröffnung der Eisenbahnstrecke Laibach-
Tarvis werden zufolge einer Note der k. k. Postdirek-
tion Triest die Mallefahrten Laibach-Villach und Lai-
bach-Klagenfurt, dann das k. k. Postamt Otok aufge-
lassen werden; hingegen wird im Anschlusse an die

Nachts in Laibach ankommenden Postzüge aus Triest und Wien eine Reitpost zwischen Laibach und Villach verkehren, welche im Sommer von Laibach aus bis Lees, von da nach Beldeß als Eilfahrt neuen Systems (für Reisende) eingerichtet wird. Zwischen Krainburg und Klagenfurt wird eine Mallefahrt eingerichtet. Neue Postämter werden in Podnart, Maria Laufen, Lees, Bigaun, Zauerburg und Lengensfeld aufgestellt, und durch Einrichtung von Botenfahrten und Botengängen wird fast ganz Oberkrain die Wohlthat einer zweimal täglichen Postverbindung zu Theil werden. Von Krainburg nach Kanter wird eine tägliche Botenfahrt eingerichtet.

Laibacher Tagblatt, 12. 10. 1870

Op.: Zaprtje pošte na Otoku, najava odprtja novih poš
v Podnartu, Ljubnem, Lescah in Begunjah!

☺☺ Leto 1871 ☺☺

Oesterreichisch-Ungarische Post,

Organ für Verkehr, Versicherungswesen und Volkswirtschaft,

Nr. 1 (Probenummer).

Wien, 1. Jänner

1871.

Postamtsübertragung und Auflösung. Das P. stamt und die Poststation Ditol in Krain wurde nach Lees übertragen und stnd aus diesem Anlasse die Postdist. nzen zwischen Krainburg und Lees mit $1\frac{5}{8}$ Posten, dann zwischen Lees und Ufling mit 1 Post festgesetzt worden.

Vir: Oesterreichisch Ungarischer Post, 1. 1. 1871

Prenos in najava pošte. Poštni urad in Poštna postaja Otok na Kranjskem sta bila preseljena v Lesce. Poštna služba med Kranjem in Lescami je tekla z $1\frac{5}{8}$ pošte, poštna služba med Lescami in Jesenicami pa z 1 pošto.

Vir: Oesterreichisch Ungarischer Post ..., 1. 1. 1871

☺☺ Leto 1874 ☺☺

— (Vožnja pošta) med Kranjem in Celovcem črez Ljubelj je nehala od 1. junija, ker ta posel zdaj železnica bolje oskrbi. Škodo bodo imeli le poštarji.

Slovenski narod, 11. 6. 1874

☺☺ Leto 1875 ☺☺

Z Gorenjskega, 10. febr. (Tukajšnja pošta.) Pri nas so se reči godile, katerih nikakor zapopasti ne morem, razun če si volitev za kupčijsko in obrtnijsko zbornico v pomoč vzamem. V Poljanah na Dolenjskem so gosp. učitelju pošto vzeli, ki se je za slovensko pravično reč poganjal, na Otoku na Gorenjskem pa so Petru Avseneku pošto, ki bi jo imel zgubiti, pustili, ker je nemčurje volil. Da naše interpelacije pri vladi nimajo druge osode in naj si bodo še tako jasne in opravičene, kakor da jih „ad acta“ položijo, je slehernemu znano. Pri vsem tem pa svojega glasu zatreti ne bomo dali, kolikor časa bo le živel slovenski rod. Ta svoj glas krepko povzdiguje, da se mu krivica zgodi, da si ga hoče nemčur popolnoma podjarmiti, pa tudi ima najboljšo nado, da je prihodnost slovanska. Od vseh interpelacij hočem omeniti danes le eno in sicer tisto, za katero se morebiti nihče več ne zmeni. Znano je, da je v deželnem zboru lanskega leta g. poslanec dr. Poklukar stavil interpelacijo zarad enega pisma, katero je bil on ob času volitve deželnega poslanca namesto odstopivšega g. Pintarja nekemu gospodu poslal, pa je bilo nadpisavcu izročeno z napisom in pečatom zadnje pošte: „Erbrochen angelangt und ämtlich versiegelt. Peter Ausseneg, k. k. Postmeister.“ Da je bilo pismo resnično odpečateno, to se ne da nikakor utajiti, zlasti, ker se je prav dobro videlo poškodovanje z nožem. Ker je pa radolški g. poštar pripravljen s prisego potrditi, da je bilo pri njem pismo še nepoškodovano, se to ni moglo zgoditi nikjer drugod, kakor na Otoku. Ves teden in še dalj časa je letal potem poštni komisar R. od pošte do pošte na Gorenjskem, povsod je protokole pisal, pa iz katerega vzroka? Iz nobenega družega ne, kakor vso to reč potlačiti in zviti jo tako, da pismo ni bilo razpečateno. Ta zvijača, ta namen komisarjev je bil očiten kakor beli dan, ker dvakrat enako ni govoril. Najhujše je storilo vladi, da je bil omenjen „das schwarze Cabinet“. Istina je, da so bila na Otoku pisma že razpečatena, kar tudi c. k. poštna direkcija prav dobro ve, istina je, da so enaka razpečatena in znova zapečatena pisma, kakor dr. Poklukarjevo, v novejšem času še tudi drugim ljudem bila izročena — in če po vsi preiskavi poštna direkcija razsodi, da se ne more trditi, da se je pismo odprlo, ali ni potem sumljivost opravičena, da se zamorejo poštni organi najeti, da skrivnost kakega pisma izvedo in s tem vstrežejo srčnim željam svojih okrajnih paš? Naj se toraj vržejo vse naše interpelacije pod klop, zavest pa vendar imamo, da pravica je na naši strani.

Vir: Slovenec, 13. 2. 1875

☺☺ Leto 1886 ☺☺

Z Otoka pri Radovljici. Zopet nagla smrt žganjarja. Josip Pogačar, stari Mačič s Spodnjega Otoka nekdanj postiljon, ga je zmirom rad pil. Čeravno že star, bil je čvrst in močen in še pretekli teden hotel je za stavo pol ure daleč s konjem vštric tečii n v sredo je še na Otoku, na nekdanji pošti, ves dan drva cepil. Zvečer, namesto da bi bil šel domov, je pa pri frakeljnu obsedel. Ko se ga je dobro navlekel, napravil se je domov, a obležal je na potu. Zjutraj našli so ga mrtvega. Ker sta bila zvečer z zetom vkupe v krčmi in sta se večkrat prepirala, zahteval je zet, naj komisija mrliča ogleda, da se mu danes ali jutri ne bode očitalo kako hudodelstvo. Dognano je, da je Mačič umrl za mrtvoudom.

Vir: Slovenski narod, 7. 12. 1886

153 let dostave pošte. Radovljičani prejemaajo pošto v domačem mestu že 153 let. Do leta 1845 so pošto iz Ljubljane in Kranja prevažali s poštnimi vozovi in jo iztovarjali na poštni postaji na Otoku, ki je bila do takrat najbližja Radovljici.

Poglejmo, kaj so o tem poročale Bleiweisove Kmetijske in rokodelske novice 29. januarja leta 1845. "V Radolci na Gorenskimi bodo od perviga prihodnjiga Svečana cesarsko malo pošto dobili, ki bo, petkrat v tednu, to je vsak pondeljek, torek in vsako saboto od petih popoldne - vsak četrtek in vsako nedeljo pa ob petih zjutraj na pošto Otok šla, po kateri se bodo zamogla pisma in druge reči, ktere se navadno na pošto dajejo, iz Radolce tje pošljati in ondod v Radolco dobivati. Po ti novi mali pošti bo 79 krajem na Gorenskimi pošiljanje in prijava pisem prav zlo polahkano, kterim je dozdej pošta na Otoku preveč od

rok bila. Našim prejemnikom "Novic" v Kropi, v Lescah, v Srednji Vasi, v gornih in spodnih Gorjah, na Ovšišah, v Bledu, Kamni Gorici, v Breznici, Koprivniki i.t.d. bo ta nova naprava gotovo prav po volji, ker bodo "Novice" prihodnjič noter do Radolce brez povikšanja plačila

dobivali, po ktere so popred na Otok ali pa v Krajn pošiljati mogli. Zdaj jih bodo v Radolci pri kupcu gospodu Hudaverniku dobivali, kterim je ta mala pošta izročena." N.R.

Vir: Deželne novice, marec-april 1998



Gostilna Brinšek (v stavbi bivše pošte), ok. 1930
Vir: DAR, Občina Radovljica



Portal pošte Zg. Otok, ok. 1975
Vir: arhiv PTT Kranj



**Resmanova hiša na Zg. Otoku - izmenjava poštnih konj, ok. 1975
Vir: Arhiv PTT Kranj**

Podatki o začetnih lokacijah te pošte so različne. Najprej naj bi bila pošta v gradiču v Podvinu (ampak pisec ne navaja izvirnega vira). Glede na vpliv družine Polignac in okoliških vasi (Mošnje, Brezje, oba Otoka ...) bi bilo to v prvem letu kar logično. Prvi preverljivi podatek, ki smo ga našli je »Poštna karta Evrope (1812)«, kjer je vrisana poštna postaja Safnitz (d. Zapuže). Potem smo od zbirateljev poštnih žigov dobili dva žiga iz leta 1833, kjer na žigu piše »Sarnitz-Ottak«, kar potrjuje podatke, da se je leta 1834 poštna postaja preselila na Zgornji Otok, naslednji žig v letu 1836 pa že nosi ime »Ottak«.

.....

Sestavil: Goran Lavrenčak – DAR

Zadnjič dopolnjeno: 22. 1. 2021

Topographisches Post-Lexikon aller Ortschaften der k.k. Erbländer ist der Titel einer Buchreihe mit Ortsverzeichnissen zur Erfassung der Ortschaften. Sie erschien von 1789

bis 1828 in 25 Bänden.[1] Sie erfasst unter anderem Inner-, Ober- und Niederösterreich sowie Brixen und Trient, als Teile der habsburgischen Erbländer.

Vir: wikipedia